



مركز دراسات الخليج والجزيرة العربية
تأسس عام ١٩٩٤م - جامعة الكويت



رؤية الكويت ٢٠٢٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي

العدد (٥)

يناير ٢٠٢١م



مركز دراسات الخليج والجزيرة العربية

تأسس عام ١٩٩٤م - جامعة الكويت



رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي

العدد (٥)

يناير ٢٠٢١م

الآراء الواردة في هذه الدراسة لا تعبر بالضرورة عن
اتجاهات يتبناها مركز دراسات الخليج والجزيرة
العربية بجامعة الكويت

الناشر

مركز دراسات الخليج والجزيرة العربية
جامعة الكويت

ص.ب: ٦٤٩٨٦ الشويخ (ب) الرمز البريدي: ٧٠٤٦٠ ، الكويت

هاتف : ٢٤٩٨٤٦٣٩ - ٢٤٩٨٤٦٥٨ (+٩٦٥)

البريد الإلكتروني Gulf_center@yahoo.com

الموقع الإلكتروني www.cgaps.ku.edu.kw

حقوق الطبع والنشر محفوظة للمركز
الطبعة الأولى

الكويت - ٢٠٢٠



أسس مركز دراسات الخليج والجزيرة العربية بجامعة الكويت في عام ١٩٩٤، بوصفه مركزاً بحثياً يهتم بالبحوث والدراسات العلمية ذات الصلة بالقضايا التي تهم دولة الكويت ومنطقة الخليج والجزيرة العربية على وجه التحديد، ومنطقة الشرق الأوسط والقضايا الدولية عموماً.

ومن هذا المنطلق يقوم المركز بشكل دوري بإصدار «التقرير الاستراتيجي» الذي يتناول القضايا الاستراتيجية التي تهم دولة الكويت والمنطقة. ويهدف المركز من خلال هذا التقرير إلى تقديم تحليل استراتيجي للقضايا والمستجدات المتعلقة بأمن المنطقة، ما يمكن أن يساهم في خدمة الباحثين والمهتمين في الشؤون الاستراتيجية. كما يسعى المركز من خلال هذا التقرير إلى تقديم الرؤى والتوصيات اللازمة لصناع القرار السياسي بما يخدم تحقيق المصلحة الاستراتيجية لدولة الكويت.



**أعضاء مجلس إدارة
مركز دراسات الخليج والجزيرة العربية**

أ.د. رشيد العنزي

نائب مدير جامعة الكويت للأبحاث (رئيس مجلس الإدارة)

د. فيصل أبو صليب

مدير المركز - نائب رئيس مجلس الإدارة

داخل جامعة الكويت

أ.د. فايز منشر الظفيري

قسم المناهج وطرق التدريس - كلية التربية
جامعة الكويت

أ.د. عبد الله محمد الهاجري

العميد المساعد للشؤون الأكاديمية
والأبحاث والدراسات العليا - كلية الآداب
جامعة الكويت

أ.د. يوسف ذياب الصقر

قسم الفقه المقارن والسياسة الشرعية
كلية الشريعة والدراسات الإسلامية
جامعة الكويت

أ.د. عبید سرور العتيبي

رئيس قسم الجغرافيا - كلية العلوم الاجتماعية
جامعة الكويت

خارج جامعة الكويت

سعادة السفير/ جمال عبد الله الغانم

مساعد وزير الخارجية للشؤون الإدارية
وزارة الخارجية - دولة الكويت

أ. غالب محمد العصيمي

الوكيل المساعد للشؤون الإدارية والمالية
وزارة الإعلام - دولة الكويت

أ. عبد العزيز عبد الله السالم

رئيس قطاع البحوث والدراسات الاستراتيجية
جهاز الأمن الوطني

أ. عبد الإله محمد رفيع معريف

رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
للشركة الأولى للفنادق - دولة الكويت



رقم
الصفحة

الفهرس

- ١٣ تقديم -
- ١٥ مقدمة -
- ٢٠ المحور الأول: مكُونات رؤية الكويت ٢٠٣٥ -
- ٢٤ المحور الثاني: رؤية الكويت ٢٠٣٥ الطُّمُوحات والواقع -
- ٢٤ ١-٢ رؤية الكويت ورأس المال البشري: -
- ٣٠ ٢-٢ رؤية الكويت والإدارة الحكومِيَّة الفاعلة: -
- ٣٤ ٢-٣ رؤية الكويت والبنية التحتِيَّة: -
- ٣٩ ٢-٤ رؤية الكويت والرعاية الصحيَّة: -
- ٤٤ ٢-٥ رؤية الكويت والبيئة المعيشِيَّة المستدامة: -
- ٤٨ ٢-٦ رؤية الكويت والمكانة الدوليَّة المتميِّزة: -
- ٥٣ ٢-٧ رؤية الكويت والاقتصاد المتنوع والمستدام: -
- ٦٠ ٢-٧-١ المنطقة الاقتصاديَّة الشماليَّة: -
- ٦٣ المنطقة الشماليَّة الاقتصاديَّة والجدل القانوني والسياسي: -
- ٦٥ المنطقة الشماليَّة الاقتصاديَّة ومبادرة الحزام والطريق الصينيَّة: -
- ٦٧ المنطقة الشماليَّة الاقتصاديَّة والنزاعات الحدودِيَّة مع العراق: -
- ٦٨ من أين بدأ الخلافُ؟ -

رقم
الصفحة

تابع الفهرس

- ٧٢ المنطقة الشماليّة الاقتصاديّة والقلق الأميركي: .
- ٧٣ المنطقة الشماليّة الاقتصاديّة والمنافسة الدوليّة: .
- ٧٧ المحور الثالث: تحديات رؤية الكويت ٢٠٣٥: .
- ٧٧ الثقافة والمشاركة والإنتاج: .
- ٧٨ سوق العمل: .
- ٧٨ التركيبة السكانيّة: .
- ٧٩ التّسويق الإعلامي: .
- ٨٠ تناغم سياسي: .
- ٨١ الخاتمة: .
- ٨٣ المصادر: .
- ٩٥ الملاحق: .





تقديم:

يتناول العدد الحالي من «التقرير الاستراتيجي» موضوعاً غاية في الأهمية، وهو «رؤية الكويت الاستراتيجية ٢٠٣٥». وقد وضعت دولة الكويت هذه الرؤية الاستراتيجية الطموحة لمواجهة التحديات المقبلة التي تواجهها، وأهمها القدرة على تنويع مصادر الدخل القومي وتقليل الاعتماد على الإيرادات النفطية في ظل تقلب أسعار النفط العالمية واحتمالية تناقص اعتماد الدول الصناعية على النفط المستورد، مع زيادة الانتاج النفطي لهذه الدول وتطوير بدائل أخرى للطاقة. وتدرّك دولة الكويت كدولة صغيرة في المنطقة وتعتمد في دخلها القومي على الإيرادات النفطية مدى خطورة المرحلة المقبلة، وبالتالي فقد جاءت هذه الرؤية الاستراتيجية تحت عنوان «كويت جديدة» في محاولة لاستغلال الموقع الاستراتيجي لدولة الكويت لتكون مركزاً مالياً وتجارياً عالمياً تستطيع من خلاله دولة الكويت ربط أمنها القومي بالأمن العالمي. لذلك فإنه يمكن القول بأن رؤية الكويت ٢٠٣٥ هي استراتيجية للأمن القومي الكويتي في كافة ابعاده. ويحاول هذا التقرير الاستراتيجي إلقاء الضوء على هذه الرؤية الاستراتيجية واستعراض أهم العقبات أمام تنفيذها.

د . فيصل أبو صليب

مدير المركز



مقدمة:

شهدت القرون الزمنية المختلفة التطورات المتعددة التي تحوّلت وتبدّلت فيها وظائف الدولة، والتي كانت أساساً لبقاء الدول واستمراريتها، وعاملاً مهماً للنهوض والتطوّر على كافة المستويات بما يحقق سيادة الدولة وتوفير احتياجات شعوبها الأساسية عبر توفير الخدمات المتعددة، بالإضافة إلى تحقيق العدالة والنهوض بالاقتصاد الوطني.

ولدى مراقبة تغيّر وظائف الدول على مرّ التاريخ، والتي فرضتها التطورات والمتغيرات العالمية والمحليّة والثقافات والأيدولوجيات المختلفة، نجد أن الاقتصاد كان أحد المحركات الأساسية وأحد الركائز والعوامل المهمّة التي رسمت هذا التغيير في وظائف الدول منذ أن كانت تُسمّى بالدولة الحارسة التي تُمارس سيادتها دون التّدخل بالاقتصاد، وصولاً إلى الدولة التنمويّة المتقدّمة اقتصادياً والتي تلعب دوراً محورياً في تنظيم الاقتصاد وتحقيق الازدهار الاقتصادي.

ومع انبثاق الثروات الطبيعيّة المتمثّلة في النفط والغاز والتي مكّنت الدول من جني ثرواتها في وقت قياسي، لم تكن النظرة البعيدة للمستقبل محجبة، فلقد كانت حاضرة في أذهان العديد من قادة الدول ممّن وضعوا مستقبل الأجيال القادمة نُصب أعينهم فكانت صناديق الثروات

والاحتياطيّات التي تشكّلت لتضمن الحياة لشعوبها، هذه الصناديق التي قد تنفذ إذا لم تستمر الثروات الطبيعيّة بضخّ الإيرادات فيها، وإذا ما نضبت هذه الثروات في ظلّ المتغيّرات والبدائل التي يتّجه نحوها العالم مع التحوّل المستمر والتطوّر المتسارع في التكنولوجيا؛ فانطلقت الدعوات نحو إيجاد البدائل لتلك الثروات وخلق مصادر أخرى للإيرادات تُساهم في استمرارية بقاء الدول والشعوب حتى ما بعد نضوب ثرواتها الطبيعيّة.

ومن هذا المنطلق ونتيجة لتسارع وتيرة المتغيّرات، وجّه العالم أنظاره نحو المستقبل، الذي لم يعد ينظر إليه بحاسة البصر وإنما بالبصيرة، من أجل استشراف أبعاده واستدراك متطلباته ومواكبة تطوراتها بما يُساهم بشكل أو بآخر في ضمان بقاء الإنسان واستمرارية توفير سُبل العيش للأجيال القادمة ومحاربة الفقر وتحقيق الرفاه والمشاركة في الإنتاج والتكامل في فضاء كوكب واحد.

وحتى وقت ليس ببعيد، دخلت الطّاقة المتجدّدة إلى حقول بعض دول العالم واستثمرت مصادر الطّاقة البديلة في إنتاج الكهرباء والحصول على مردود اقتصاديٍّ إضافيٍّ بعيداً عن النفط والغاز، واتجهت بعض الدول نحو خلق بيئة اقتصادية تنافسيّة وإيجاد شراكة بين قطاعاتها الحكوميّة والشركات الخاصة؛ لتقليص دور الدولة في النشاط الاقتصادي وفتح المجال أمام القطاع الخاص؛ ليدير دفة الاقتصاد واستطاعت من خلال ذلك وضع أولى الخطوات نحو تحقيق الإصلاح الاقتصادي وتنويع مصادر الدخل واللحاق بركب العالم المتسارع نحو الذكاء الاصطناعي والتكنولوجيا.

تأخّرت دول مجلس التعاون الخليجي الغنية بثرواتها الطبيعيّة في إيجاد تنويع اقتصادي وإن حقّقت البعض منها إنجازات في هذا الجانب، في الوقت الذي تدرك فيه حكومات الدول الخليجيّة ضرورة تطبيق الإصلاحات الاقتصاديّة اللازمة للانتقال بدورها من الاقتصاد الريعي إلى الاقتصاد المعرفي والرقمي لضمان مستقبل أجيالها القادمة وإيماناً منها بقرب نُضوب هذه الثروات الطبيعيّة في يوم ما لا محالة، مستشعرة خطورة الإبقاء على مصدر دخل واحد قابل للنُضوب وخاضع لتقلبات جيوسياسية واقتصاديّة، ولعلّ الوضع الراهن الذي تدهورت فيه الحالة الاقتصاديّة عالمياً بسبب آثار فيروس كورونا المستجد أكبر برهان لدول الخليج على ضرورة تغيير مسارها الاقتصادي عاجلاً غير آجل.

وضعت دول الخليج خططاً إستراتيجيّة وأخرى تنمويّة على فترات زمنيّة خمسيّة تهدف من خلالها الانتقال النوعي باقتصاداتها نحو الاقتصاد المعرفي والرقمي والذكي بما يضمن للأجيال القادمة القدرة على الإنتاج وإيجاد الفرص الوظيفيّة لهم وصناعتها من قبّلهم والاستثمار بهم كرأس مالٍ بشري.

فقطار التّنمية الذي انطلقت من خلاله رؤى التحوّل الجذري نحو واقع المستقبل الذكي، وإن سارت عجالاته متأخرة، إلاّ أنّه قد دعا دول مجلس التّعاون الخليجي في وقت ما لإطلاق رؤاها كل في سماء تطلعاته مع الإيمان بأن التّكامل بينها سيساهم في تحقيق جزء كبير من هذه الرؤى الممتدة حتى عام ٢٠٧٠م.

فكانت دولة الكويت ضمن هذه المحطة، إذ دعا أمير الكويت الراحل الشّيخ صباح الأحمد الجابر الصباح -رحمه الله- منذ أن تسلّم

مقاليد الحكم في البلاد إلى تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري ومعبر مهم للتجارة العالمية والدولية، هذه الرؤية الأميرية رسمت ملامح رؤية "كويت جديدة ٢٠٣٥" رغم أن الإعلان عنها جاء متأخرًا.

في مارس عام ٢٠١٠م قدّم رئيس الوزراء البريطاني الأسبق توني بليير تقريرًا حول رؤية الكويت بحلول عام ٢٠٣٥م وذلك بتفويض من دولة الكويت، إذ تمت صياغة التقرير بالتعاون بين خبراء دوليين في الاقتصاد وآخرين كويتيين، أكد خلاله أن اعتماد دولة الكويت على النفط موردًا واحدًا أمرٌ لن يَحقق الاستدامة رغم امتلاك الدولة للإمكانيات والمقومات التي تخولها من رسم طريق جديد للمستقبل وأن الوقت قد حان لتغيير المسار وإيجاد البدائل وتطبيق الإصلاحات الاقتصادية في ظلّ الزيادة المضطّردة في عدد السكان، والتوقعات بانخفاض الاحتياطي النفطي العالمي وانخفاض أسعار النفط؛ الأمر الذي ستواجهه من خلاله الكويت عجزًا هيكليًا في ميزانيتها العامة (كونا، ٢٠١٠) وهذا ما حصل بالفعل، حيث واجهت الكويت عجزًا في الميزانية العامة للسنة المالية ٢٠١٤-٢٠١٥ للمرة الأولى منذ خمسة عشر عامًا (حجاجي، ٢٠١٧) استمرّ حتى وقتنا الحالي.

تأخّرت الرؤية لكنها أُطلقت، وتمّ الإعلان عنها في عام ٢٠١٧م، رؤية منبثقة من تصوّر الأمير الراحل الشيخ صباح الأحمد الصباح تهدف إلى تحويل الكويت إلى مركز مالي وتجاري من خلال اعتماد سبع ركائز رئيسة تتعلّق بتحقيق المكانة الدولية المتميّزة لدولة الكويت وتطوير البنية التحتية وإصلاح النظام التعليمي لإعداد الشّباب المبدع وإدارة حكومية فاعلة وتحسين جودة الخدمات الصحيّة وإيجاد اقتصاد متنوّع ومستدام وبيئة معيشية مستدامة (كويت جديدة، ٢٠٢٠).

ويُعدُّ مشروع المنطقة الشماليَّة الاقتصاديَّة هو الملاذ الآمن وربما الأخير بحسب خبراء في الاقتصاد الذي من شأنه أن ينقل دولة الكويت نحو الاقتصاد المتنوع، إذ يضمُّ المشروع: طريق الحرير وميناء مبارك الكبير وتطوير الجزر الخمس ويُعدُّ أهم المشاريع العملاقة التي ستُنقل دولة الكويت نحو الاقتصاد الرقمي الفاعل وستتحقِّق من خلاله الركائز السَّبع للرؤية، فستعيدُ الكويت على خط الحرير التجاري العالمي كما كانت عبر التاريخ، ولكن بشكل أوسع جغرافياً وأعمق ثقافياً وأضخم اقتصادياً تمتدُّ إلى آسيا الوسطى والصين.

ووضعت دولة الكويت في رؤيتها ٢٠٣٥ خمس خطط لإنجاز الرؤية، ومع بلوغها أعتاب الخطة الثالثة التي من المفترض أن تنجز خلال الأعوام من عام ٢٠٢٠م إلى عام ٢٠٢٥م والمتعلِّقة بتمكين القطاع الخاص والمضي قدماً نحو إنشاء المنطقة الشماليَّة الاقتصاديَّة، تُطرح هنا بعض التساؤلات حول سبب التأخر في البدء بأهم المشاريع التي ستتحقِّق أبعاد الرؤية وركائزها على أرض الواقع وخصوصاً ما يتعلَّق بإنشاء وتطوير المنطقة الشماليَّة الاقتصاديَّة، ولماذا تأخر البرلمان الكويتي في إقرار أهم قانون يمنح الغطاء التشريعي للمنطقة الاقتصاديَّة رغم انتهاء الحكومة من وضعه ورفعها للمجلس؟ وهل يحول تذبذب العلاقة بين السلطتين: التنفيذية والتشريعية دون الإسراع في إقرار القانون؟ وما أهم العوائق التي تقف أمام تطوير المنطقة واستكمال رؤية "كويت جديدة ٢٠٣٥"؟ هل من عوامل جيوسياسية وإقليمية تقف حجرة عثرة أمام اكتمال مسيرة التنمية في الكويت؟

ومن منطلق تلك التساؤلات يسعى هذا التقرير لتسليط الضوء حول رؤية "كويت جديدة ٢٠٣٥" واقعها وطموحاتها وأهم أبعادها والعوامل المؤثرة على تأخر إنجازها.

المحور الأول

مكوّنات رؤية الكويت ٢٠٣٥:

منذ اكتشاف النفط في الكويت وتحديدًا منذ أن تمّ تصدير أول شحنة نفط كويتية إلى الخارج في عام ١٩٤٩م اتّجهت دولة الكويت نحو التطوّر اقتصاديًا وتنمويًا عبر بناء المدارس والمستشفيات والبنى التحتية وتقديم مختلف الخدمات للمواطنين بصورة نقلتهم من وضع معيشي صعب إلى وضع أفضل.

وهو أمر اتخذته حكومة دولة الكويت سعيًا منها لتحسين الأوضاع المعيشية في البلاد بعدما تحسّنت موارد الدولة التي ارتفعت إلى قرابة ١١ مليون دولار في عام ١٩٥٠م (التميمي، ٢٠١٧)؛ فاعتمدت الكويت في سياساتها الاقتصادية على أسلوب الاقتصاد الريعي الذي تقلّص من خلاله دور القطاع الخاص في المشاركة بالأنشطة الاقتصادية وهيمنت الدولة التي جنت العوائد المالية من ثرواتها النفطية على كافة الأنشطة تدريجيًا، فيما تعزّزت قيم الاتكالية والاعتماد على دور الدولة وتقليص المبادرات الفردية والخاصة؛ فأصبح الإنفاق العام اللاعب الرئيس في تحريك النشاط الاقتصادي وعدم توظيف آليات الإنفاق في خلق قاعدة اقتصادية متنوّعة لمصادر الدّخل (التميمي، ٢٠١٧) إلى أن استمرّ هذا الوضع حتى وقتنا الحالي.

ولطالما كان لاقتصاد الريع الآثار السلبية على المجتمع بشكل عام والاقتصاد الوطني بشكل خاص، فمن حيث المجتمع الكويتي الذي اعتاد قبل اكتشاف النفط على الاعتماد على العنصر البشري في الإنتاج والمشاركة في النشاط الاقتصادي آنذاك، نجده اليوم قد اعتاد على التوجه نحو العمل الحكومي الذي يضمن له الوظيفة التي يتقاضى من خلالها الراتب في الوقت الذي لا تُعدُّ الوظيفة التي يعمل بها ذات إنتاجية عالية في ظل تكدُّس قوى العمل الكويتية في القطاع الحكومي وعدم مواثمة مخرجات التعليم لمتطلبات سوق العمل، وعلى الجانب الآخر نجد أنَّ اقتصاد الريع يؤثر بشكل خاص على النشاط الاقتصادي في البلاد الذي لم يعد للقطاع الخاص دورٌ كبيرٌ فيه وهو الذي يفترض أن يكون المحرك الأساسي لهذا النشاط الذي سيخلق من خلاله فرص العمل والوظائف ذات القيمة المضافة والإنتاجية العالية بالإضافة إلى دوره في تحريك المشاريع والعمل على إنجازها.

وبعد أكثر من سبعين عامًا من المطالبات بضرورة تغيير هذا النهج والاتجاه نحو الاقتصاد التنموي والمعرفي والرقمي والذكي مستقبلاً، وتغيير نمط اعتماد الدولة على القطاع الحكومي في التوظيف والإنفاق على الرواتب التي أرهقت الميزانية، ووضع سياسات إصلاح اقتصادية ومالية تنقل البلد إلى واقع مختلف يعتمد على التنويع الاقتصادي وإشراك القطاع الخاص في الأنشطة الاقتصادية وقيادتها وتغيير ثقافة الأفراد في المجتمع وتشجيعهم على العمل في القطاع الخاص وتغيير اتجاهات الطلبة التعليمية وتوجيهها الوجهة الصحيحة نحو تخصصات مطلوبة في سوق العمل بدلا من توجيههم نحو دراسة تخصصات متخمة أساسًا في السوق، الأمر الذي يجعل منهم موظفين غير منتجين

في الدّولة يتكدّسون في وزاراتها ومؤسساتها كعمالة وطنيّة مقابل أجر، بعد كل تلك المطالبات والدّعوات على مرّ التّاريخ جاءت رؤية الكويت "كويت جديدة ٢٠٣٥"؛ لتدفع بهذا الاتجاه وتقوم على تغيير هذا النّمط الاقتصادي الريعي إلى اقتصاد متنوّع مستدام قادر على مواكبة تطوّرات المستقبل.

فرؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ تهدف إلى تغيير الفلسفة الاقتصاديّة المتبعة في البلاد من خلال حزمة من المشاريع والركائز التّنمويّة التي من شأنها أن تنقل الاقتصاد الكويتي نحو الاقتصاد المتنوّع في حال إتمام توظيف ركائز الرؤية بشكل صحيح وخلال خطة زمنيّة قابلة للتّطبيق والتّحقيق.

فما هي تلك الركائز؟ وما طبيعتها؟ وما سُبُل تحقيقها؟

- **الركيزة الأولى:** مكانة دوليّة متميزة عبر تحسين التّواجد الإقليمي للدّولة في المجالات الدبلوماسية والتجاريّة والثقافيّة والأعمال الخيريّة.
- **الركيزة الثّانية:** بنية تحتيّة متطورة تهدف إلى تحسين جودة الحياة لجميع المواطنين.
- **الركيزة الثّالثة:** رأس مال بشري إبداعي عبر إصلاح نظام التّعليم لإعداد الشّباب بصورة أفضل؛ ليصبحوا أعضاء يتمتعون بقدرات تنافسيّة وإنتاجيّة لقوة العمل الوطنيّة.
- **الركيزة الرّابعة:** إدارة حكوميّة فاعلة عبر إصلاح الممارسات الإداريّة والبيروقراطيّة لتعزيز معايير الشّفافية والمساءلة الرقابيّة وفاعليّة الجهاز الحكومي.

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٢٢ يناير - ٢٠٢١م

- الر كيزة الخامسة: رعاية صرئية عالية الجودة عبر تحسين جودة الخدمات وتطوير الكوادر الوطنية في نظام الرعاية الصحية وبتكلفة منخفضة.
- الر كيزة السادسة: اقتصاد متنوع مستدام عبر تطوير الاقتصاد؛ ليصبح مزدهراً ومتنوعاً ويحد من اعتماد الدولة الرئيس على العائدات من النفط.
- الر كيزة السابعة: بيئة معيشية مستدامة تضمن توفير السكن عن طريق موارد وخطط سليمة بيئياً وتوظيف الطاقة المتجددة.

المحور الثاني

رؤية الكويت ٢٠٣٥ الطموحات والواقع.

١-٢ رؤية الكويت ورأس المال البشري:

من يمعن النظر في تفاصيل رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ وركائزها السَّبع؛ يجد أنَّ العنصر الأساسي الذي لا تخلو أي ركيزة من ركائز الرؤية من تسليط الضوء عليه هو العنصر البشري، فبطبيعة الحال، إنَّ البشر هم رؤوس أموال الدول وهم عمادها، وإنَّ تحقيق الاستدامة يتمحور في القدرة على تطوير الإنسان واستثمار قدراته بالشكل المناسب وتمكينه من تحقيق الإنتاجية العالية وأن يكون قيمة مضافة في بلده يُعطي مثلما يأخذ وقادرًا على تحمُّل المسؤوليات في كافة الظروف وله القدرة على التكيف مع كافة التطورات والمتغيرات العالميَّة، ومن هنا جاء اهتمام الخطة التَّنمويَّة للكويت بالإنسان الكويتي الذي تعوَّل عليه الدولة في بناء المستقبل، ولتحقيق ذلك لابدَّ من الاهتمام ببناء المعرفة وتطوير التَّعليم وهو ما جاء بتفاصيل الركيزة الثالثة لرؤية كويت جديدة ٢٠٣٥، والتي تهدفُ إلى إصلاح نظام التَّعليم لإعداد الشباب بشكل أفضل، وكلُّ ذلك لن يتحقَّق من دون وجود إستراتيجيَّة وطنية لتطوير التَّعليم قابلة للتَّطبيق والتَّنفيد من دون إهدار الوقت في صياغة الأهداف والخطط المتعلقة بها

والتي تركّز على: المنهج والمعلم والطالب، وهذا ليس ببعيد المنال في دولة غنيّة مثل دولة الكويت والتي لديها من الخبرات التربويّة الوطنيّة الكبيرة والإمكانيات والسمات التي تساعد على إنجاز الإستراتيجية وتطبيقها بعيداً عن الإجراءات الروتينيّة المعقّدة والبيروقراطيّة الحكوميّة العقيمة وبعيداً عن المركزيّة في اتخاذ القرارات الحكوميّة ومنح القضيّة التعليميّة وسياساتها وإستراتيجياتها وضعاً مستقلاً من أجل سرعة الإنجاز وتحسين أوضاع التّعليم في البلاد والنّهوض بالطالب الذي يمثل مستقبل الكويت والمعلم الذي يدفع بازدهار هذا المستقبل نحو الأمام.

ولقد استبشّر الكويتيون خيراً عندما أنشأت الدّولة في عام ٢٠٠٦م جهازاً مستقلاً يعنى بتطوير التّعليم الذي تراجع لسنوات بحسب مؤشرات عالميّة، وجاء الجهاز تحت مُسمّى ”المركز الوطني لتطوير التّعليم“ وذلك من خلال مرسوم أميري، وتجددت بارقة الأمل كذلك عند إنشاء المجلس الأعلى للتّعليم في عام ٢٠١٧م؛ ليقوم بمهمة وضع السياسات التعليميّة.

إنّ المركز الوطني لتطوير التّعليم جاء بهدف القيام بمشاريع تطوير التّعليم الوطنيّة والتي جاء البعض منها في رؤية الكويت ٢٠٣٥، كما يهدف إلى الاستفادة من تجارب الدول الأكثر تقدماً لتحقيق أفضل النتائج وبناء آليّات وأدوات لقياس وتقويم مخرجات التّعليم والقيام بدراسات تشخيصيّة للوقوف على صعوبات التّعليم والمساهمة في فعاليات تطوير التّعليم في الوطن العربي (NCEDKW، 2020).

وأنيطت إلى المركز الخامس مشاريع تنموية لتطوير التّعليم معنيّة بتحقيق التميّز في العمليّة التعليميّة وتحسين مركز الكويت في اختبارات

القياس العالمية وهو مشروع المعايير الوطنية للتعليم ومشروع الدراسات المحلية والدولية لقياس وتقييم نظام التعليم في الكويت ومشروع الاختبارات الوطنية للقبول الجامعي ومشروع رخصة المعلم ومشروع التمييز المدرسي لتطبيق معايير الجودة الشاملة في المدرسة (كويت جديدة، ٢٠٢٠) ومنح مرسوم إنشاء المركز صفة الاستقلالية لهذا الجهاز التطويري حتى على مستوى تعيين المدير المعني بإدارته والمسؤول عن إدارة المركز فنياً وإدارياً ومالياً والذي تقع مسؤولياته تحت إشراف وزير التربية والتعليم بصفته ومجلس أمناء المركز المعنيين بتعيين المدير، إلا أنه ومنذ صدور المرسوم تعاقب على إدارة المركز قرابة أربعة مدراء: اثنان منهم تم تعيينهما بصفة مستقلة، فيما أسندت مهام المركز لاحقاً لمدراء هم وكلاء أساساً في وزارة التربية، أمرٌ قد لا يمنح المركز الاستقلالية كما جاء في المرسوم وذلك بحسب ملاحظات ديوان المحاسبة في تقريره السنوي الصادر للسنة المالية عام ٢٠١٧/٢٠١٨م (الجاسم، ٢٠١٩).

بعد مرور أربعة عشر عامًا من عمر المركز، لماذا لم يتم وضع إستراتيجية تعليمية واضحة وتطبيقها خلال السنوات التي مضت؟ لماذا اقتصر الإستراتيجية المقدمة على عدد من المشاريع غير الواضحة مدة إنجازها واقعيًا؟ ما الذي حال دون تطوير التعليم في الكويت والنهوض بالإنسان الكويتي من حيث كافة الأهداف التي جاء المركز الوطني لتطوير التعليم من أجل تحقيقها؟ بما فيها أهداف التعليم المدرجة في رؤية الكويت الجديدة ٢٠٣٥، فالمبدعون كثر بين الشباب الكويتي والخبرات كثيرة بين المعلمين والتربويين، ولعلَّ السؤال الأهم لماذا نحتاج إلى كل هذه السنوات لتطبيق إستراتيجية قريبة من خطط ومشاريع الدول المجاورة التي أنجزت هي الأخرى الكثير منها؟

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٢٦ يناير ٢٠٢١م

لا يُمكن لأي دولة أن تتقدّم وتنجز مشاريعها التنمويّة وإستراتيجياتها التطويريّة من دون تسهيل الإجراءات ووضع الخطط تحت أيدي المتخصّصين، ولعلّ ما أصاب المركز الوطني لتطوير التّعليم هو حالة من التّذبذب في تصويب بوصلة اتّخاذ القرارات تجاه قياديين دون آخرين، ومحاولة من البعض لتجريد هذا المركز من صفته الاستقلاليّة وإعادة دمجّه بوزارة التّربية، ولعلّ من عاصروا المركز هم الأكثر قدرة على تشخيص واقع العمل فيه، إذ أرجع البعض منهم أسباب عدم قدرة الجهاز على إصلاح التّعليم في البلاد إلى تقييده وتجميده بسبب الإجراءات العقيمة التي غيرت من مسار عمله من جهاز يُشرف على عمل وزارة التّربية في تنفيذها لمشاريع تطوير التّعليم إلى جهاز يتمّ تكيّله من قبل بعض قياديين الوزارة في ظل ازدواجيّة العمل بين: الجهاز وأقسام وزارة التّربية الأخرى دون تنسيق، ناهيك عن عملية تضارب المصالح بين القياديين ممّن يرغبون في إلغاء المركز وآخرين ممّن يدعون إلى استمراريّة عمله (الجاسم، ٢٠١٩).

ومن خلال هذه التّجربة الواقعيّة من تضارب المصالح وتداخل المهام وازدواجيتها؛ يتبادرُ إلى أذهان الكثيرين تساؤلاتٌ عدّة تتعلّق بأسباب عدم قيام الإدارات المعنيّة بتطوير التّعليم في وزارة التّربية بدورها وإصلاح العمليّة التعليميّة؟ ولدي ظهور فكرة إنشاء الجهاز، لماذا لم تُمنح له استقلاليّة العمل دون تدخّل من الوزارة؟ أو أن يتمّ التّعاون فيما بين الجهتين لتحقيق الأفضل لمصلحة التّعليم في الكويت؟ هل نحن فعلاً بحاجة إلى استحداث أجهزة وهيئات ومراكز حتى ننجز مشاريع التطوير، أم أننا بحاجة إلى تضافر الجهود بين العقول المختلفة والجهات المعنية؛ لتحقيق وإنجاز كلّ ما يهمّ مصلحة الوطن والمواطن؟

هل نحنُ بحاجةٍ إلى مزيدٍ من الأوراق والأخبار المهذرة لصياغة إستراتيجياتٍ وخططٍ هي أساسًا موجودة لكنها بحاجة إلى تفعيل، أم أننا نحتاج اليوم فعليًا إلى تنفيذ الرؤى بشكل واضح وإنجاز الخطط والبرامج بشكلٍ جادٍ؟

من يودُّ متابعة إستراتيجية تطوير التَّعليم في الكويت لن يستطيع الوصول إلى خطة شاملة واضحة سوى مجموعة مشاريع طموحة ذكرت في موقع كويت جديدة ٢٠٣٥ غير مفصلة آليات تنفيذها، وحتى لدى الرجوع إلى موقع وزارة التَّربية لن نجد أي تفاصيل بشأن عمليَّة تطوير التَّعليم، وكذلك لن نستطيع الاستيضاح بشأنها على موقع المركز الوطني لتطوير التَّعليم الذي لا يعمل أساسًا، فقد اكتفى القائمون عليه بسرد أهداف المركز على حسابه الرِّسمي في شبكة التَّواصل الاجتماعي تويتر، ولعلنا سنتطرَّق بشكلٍ أوسع لمسألة الشَّفافية والتَّسويق الإعلامي الغائب لمشاريع التَّنمية ورؤية الكويت ٢٠٣٥ في سياق التَّقرير لاحقًا.

وكيف لإستراتيجية إصلاحية للتَّعليم لا يتمُّ إدخال التَّكنولوجيا والتعليم الإلكتروني فيها والذي كان من المفترض أن يتمَّ قبل عشر سنوات، وجاءت جائحة فيروس كورونا المستجد في فبراير ٢٠٢٠م إلى الكويت حيث أوقف التَّعليم خلالها لعدَّة أشهر لتثبت أن وزارة التَّربية لم تكن على استعدادٍ لمواجهة التَّحديات والظُّروف الطَّارئة ضمن خطة طوارئٍ أو خطة إدارة أزماتٍ مدروسة مسبقًا، وأنها اضطرت لإيقاف التَّعليم لأنَّ أنظمتها لم تكن جاهزةً للتَّحوُّل للتَّعليم الإلكتروني عن بعد عندما حلَّت الجائحة رغم وجود المبادرات المقدَّمة مسبقًا والمنصات الإلكترونية التي تساعد على ذلك، لكنَّها كيف تبدأ بالتَّعليم الإلكتروني

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٢٨ يناير ٢٠٢١م

وأساس التّعليم المتمثّل بالمعلم والطّالب وولي الأمر غير ملمين بهذا التحوّل المفاجئ، وهنا نتساءل عن منهج الحاسب الآلي الذي من المفترض أن يخلق جيلاً قادراً على مواكبة التغيّرات التي تتطلب استخدام التكنولوجيا والمنصات التعلّيميّة الإلكترونيّة! فمن المفترض أن يُعدّ هذا المنهج الطالب على استخدام التكنولوجيا والمنصّات الإلكترونيّة في حلّ الواجبات ورفعها على المنصّة وكذلك عمل بعض الاختبارات عن طريقها؛ ليصبح معتاداً على استخدامها إن استدعت الظروف، وإن كانت وزارة التّربية قد انتقلت لاحقاً إلى التّعليم الإلكتروني خلال الجائحة، إلا أنّ ذلك جاء متأخراً ممّا اضطرّها إلى دمج المناهج في بعض المراحل التعلّيميّة.

إذا نحن بحاجة إلى آليّات واضحة لتنفيذ خطط وإستراتيجيّات مكونة منذُ سنواتٍ، صاغها خبراءٌ في التّربية والتّعليم، وقدمها مبادرون، وحتى العديد من المصلحين من القياديين في وزارة التّربية، وحتى نصل لتحقيق الهدف المرجوّ من رؤية الكويت ٢٠٣٥ لخلق شبابٍ مبدع وقادرٍ على الإنتاج ونعوّل عليه في المستقبل؛ فلا بدّ من الاستعجال في تنفيذ المشاريع المتعلّقة بتطوير التّعليم وتوجيه الشّباب نحو دراسة التّخصصات المرغوبة في سوق العمل من أجل أن تكون مخرجات التّعليم متواكبة مع متطلبات سوق العمل الكويتي المقبل على تغييراتٍ كغيره من دول العالم وفقاً للمستجدات والتّطورات المتسارعة.

ولعلّ مدينة صباح السّالم الجامعيّة هي من أهم المشاريع التّنمويّة في رؤية الكويت ٢٠٣٥ والتي تهدف إلى رفع الطّاقة الاستيعابيّة للتّعليم العالي عبر زيادتها لتصل إلى أربعين ألف طالبٍ، وسيتمّ من خلال

إنشاء المدينة التي وصلت نسبة الإنجاز فيها إلى ٥٥٪ التوسع في البرامج الأكاديمية التي من شأنها أن تخدم احتياجات سوق العمل بالإضافة إلى توفير أحدث التقنيات في مجالات البحث العلمي ورفع مستوى التعليم الجامعي ومستوى أداء جامعة الكويت الأكاديمي، ومن المقرر الانتهاء من مشروع مدينة صباح السالم الجامعية التي انتقلت إليها معظم أقسام جامعة الكويت في عام ٢٠٢٣م بحسب الفترة الزمنية المحددة لها (كويت جديدة، ٢٠٢٠).

٢-٢ رؤية الكويت والإدارة الحكومية الفاعلة:

تسعى دولة الكويت من خلال رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ إلى جعل الإدارة الحكومية أكثر فعالية من خلال إصلاح سياساتها العامة وممارساتها الإدارية وإصلاح البيروقراطية في أجهزتها الحكومية لتعزيز مبادئ الشفافية والمساءلة والرقابة وذلك عبر عدة مشاريع تقع تحت إطار الحكومة الإلكترونية والمخطط الهيكلي للدولة (كويت جديدة، ٢٠٢٠).

وتأتي هذه الخطط بهدف التسهيل على المواطنين والمستثمرين الأجانب وتشجيعهم على الاستثمار في السوق الكويتي وتقليل الهدر في الميزانية وتعزيز الربط الإلكتروني وبناء أنظمة المعلومات وسرعة إنجاز المعاملات الإلكترونية وتحسين جودة الخدمات المقدمة وتوفير قاعدة بيانات للسكان والمساكن في دولة الكويت وميكنة أعمال الخطة الخمسية لمتابعتها وأتمتة جميع الإجراءات المتعلقة بالتخطيط الاستراتيجي وإدارة الأداء من حيث تطوير ومتابعة المشاريع الإستراتيجية والمؤشرات والمقاييس على مستوى الدولة وتحقيق التكامل بين الجهات الحكومية

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٣٠ يناير ٢٠٢١م

في الحصول على البيانات والمعلومات وتجميعها سواء كانت معلومات سابقة أو حالية أو مستقبلية، بالإضافة إلى ميكنة وتطوير بعض الجهات الحكومية، وغير ذلك من مشاريع الحكومة الإلكترونية التي تتراوح نسبة الإنجاز فيها ما بين ٠-٩٦٪ إذ أن بعض تلك المشاريع قد دخل المرحلة التنفيذية بالفعل وبعضها ما زال في المراحل التحضيرية في حين لم يبدأ بعد العمل على مشاريع أخرى منها، كما تسعى الكويت إلى تطوير وتحديث المخطط الهيكلي للدولة والذي وصلت نسبة الإنجاز فيه إلى ٩١٪ والذي ستضع من خلاله حكومة دولة الكويت الإطار العام والشامل للتطوير العمراني المستقبلي بما يوائم رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ والأهداف الإستراتيجية للدولة (كويت جديدة ، ٢٠٢٠).

هذا النمط من التحوّل في الإدارة الحكومية يُعدُّ أهم تحديات المستقبل وتكمن أهميته في كونه العامل الأكبر الذي سيخلق التّكامل بين كافة أجهزة الدولة وقطاعاتها الحكومية والخاصة بما يحقّق أهداف الشّفافية والرقابة والمساءلة ومحاربة الفساد والقضاء على مركزية صنع القرار، ويأتي هنا دور "الحكومة"؛ لتضع النّظم والأساليب والآليات التي من شأنها أن تنظّم العمل والعلاقة بين الجهات المختلفة من خلال توزيع الصّلاحيات والأدوار وإعادة رسم الإطار الهيكلي للعمل بما يعزّز الثقة ويمنح المتانة للدولة ويحقّق أعلى معايير الانضباط والتنافسية والكفاءة، إذ ومن خلال تطبيق الحكومة ستمارس الحكومة صلاحياتها في جوٍّ من المشاركة مع المواطن والقطاع الخاص؛ لتصبح التنمية مسؤولية الجميع، وبذلك ستخرج الإدارة الحكومية من عباءة الإدارة التقليدية وكل ذلك يتطلّب نقلة نوعية في مجال تطوير العنصر البشري؛ ليصبح فعّالاً وقادرًا على التّعامل مع ما تتطلبه الحكومة المؤسسية إن تمّ تطبيقها بشكل

كامل، فمن هنا تأتي أهمية تكريس الأنظمة التدريبية لإعداد قوة عمل قادرة على التعامل مع هذه المتغيرات في الإدارة العامة على مستوى الدولة والقطاعات الحكومية.

والكويت مقبلة على عدة مشاريع عملاقة وعلى أهم مشروع اقتصادي ضخم يقع في المنطقة الشمالية - سنتطرق إليه لاحقاً - كل تلك المشاريع تتطلب تنظيمًا إداريًا مؤسسيًا مختلفًا عما هو قائم عليه اليوم يعزز الثقة بالسوق الكويتي ويوفر الأريضية الآمنة للشركات الأجنبية لجذبها للاستثمار في المشاريع التنموية الكبرى، بالإضافة إلى أن هذه المشاريع تتطلب مزيداً من الشفافية ومتابعة تنفيذها والرقابة على الأموال الضخمة التي تضح في تكلفة إنشائها، فلا بد من الوصول إلى الإدارة الحكومية الحوكمية التي ستهيئ البيئة المناسبة التي تساهم في التنمية بجميع جوانبها وتحقق الاستفادة على المدى البعيد وتعزز دولة القانون والنزاهة والعدالة وتكافؤ الفرص بعيداً عن الوساطة والمحسوبية والترصيات على حساب الوطن والمواطن وبعيداً عن أوجه الفساد والقضاء عليها.

ولقد أشارت وكالة "موديز" للتصنيف الائتماني مؤخراً إلى أن عمل المؤسسات التشريعية والتنفيذية في الكويت ليس بقوة عمل المؤسسات الموجودة في البلدان الأخرى ذات التصنيف الائتماني المرتفع مبيّنة أن الكويت يتم تقييمها بدرجات معتدلة في مؤشرات الحوكمة عالمياً من حيث فعالية الحكومة موضحة في الوقت ذاته إلى أن بعض جوانب الحوكمة قد سجلت ضعفاً إلى حد ما، حيث أن الحكومة لم تنجح في الآونة الأخيرة في تنفيذ إصلاحات مالية واقتصادية مخطط لها سابقاً (علم الدين، ٢٠٢٠).

ولعلّ ما يثير الاستغراب هو مرور تسعة عشر عامًا على أول مؤتمر أطلقته الكويت للحكومة الإلكترونية وعشرين عامًا على تشكيل اللجنة الوطنية العليا لإدخال استخدام التكنولوجيا في الأعمال الحكومية والمعنية بإدارة وتنفيذ مشروع الحكومة الإلكترونية الذي لم يتم بشكل كامل حتى على مستوى المراسلات بين الجهات الحكومية وما زالت المعاملات تأخذ إجراءاتها الروتينية الورقية بشكل تقليدي وبدورة مستندية طويلة، ولو كنّا قد طبقنا مشروع الحكومة الإلكترونية بكامل أهدافه منذ ذلك الوقت لكنّا اليوم نتحدث في رؤية كويت ٢٠٣٥ عن مشاريع الذكاء الاصطناعي في ظل الثورة التكنولوجية الهائلة التي نعيش في فضائها، ولكنّا استطعنا تطبيق العمل الإلكتروني من المنزل في ظل جائحة فيروس كورونا التي استدعت ظروفها إلى إيقاف العمل في الدوائر الحكومية وتعطيل الموظفين؛ لتتوقف معها الحياة العملية احترازيًا، هذا التحول الإلكتروني والرّقمي سيؤدّي إلى تسريع المهام والإجراءات وتسهيلها على كافة مكونات المجتمع وتتطلبُ تضافر الجهود؛ لتحقيق كل ما هو أفضل للمجتمع الكويتي، ولعلّ وجود الجهاز المركزي لتكنولوجيا المعلومات والهيئة العامة للاتصالات من شأنهما أن يساهما في هذا الانتقال من منطلق البرامج التدريبية والشراكات العالمية مع شركات رائدة في مجال التكنولوجيا والرّقميات إلا أنّ كلّ ذلك يتطلّبُ توجيه اتخاذ القرار في الاتجاه الصحيح وتسريع عجلة هذا التحول في الجهات الحكومية كافة وضمان توعية الكوادر الوطنية وإعدادها لهذا التحول بالشكل المطلوب؛ حتى تقفَ دولة الكويت في مصاف الدول المتقدمة تكنولوجيًا وهي التي تمتلك كافة الإمكانيات والموارد التي تؤهلها لهذا الانتقال حتى على مستوى إنشاء البنى التحتية الملائمة وتوفير كافة المنصّات الآمنة والتي تضمنُ سرّية المعلومات وتجميعها وتدفعها بشكل سليم.

لكن كيف السبيل إلى ذلك والتجارب العملية والواقعية قد أثبتت وجود معوقات فنية وإدارية ومالية وقصور من قبل بعض الجهات الحكومية التي من المفترض أن تكون الداعم الأكبر لهذه المشاريع التنموية! ففي تقرير المتابعة السنوي الأخير الصادر عن الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية للخطة السنوية ٢٠١٩/٢٠٢٠م أرجع التقرير أسباب تأخر مشروع «التعداد السجلي لدولة الكويت» وهو أحد مشاريع ركيزة الإدارة الحكومية الفاعلة، إلى معوقات فنية تتمثل في عدم جاهزية بعض جهات الدولة في الربط الآلي مع الإدارة المركزية للإحصاء المعني بتنفيذ هذا المشروع، وتأخر بعض الجهات في تسليم بياناتها بالإضافة إلى معوقات مالية تكمن في عدم إدراج ميزانية للمشروع خلال العام المنصرم، كما كانت المعوقات الإدارية هي أحد أسباب تأخر مشروع «مركز الكويت للأعمال ٢» التابع لوزارة التجارة (الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، ٢٠٢٠).

٣-٢ رؤية الكويت والبنية التحتية:

لا يمكن لأي تطور تنموي أن يتحقق من دون إعداد البنية التحتية التي تتناسب مع حجم المشاريع التنموية وحجم التحوّل النوعي في الإدارة والاقتصاد والبيئة والصحة والتعليم.

وتسعى دولة الكويت من خلال رؤيتها ٢٠٣٥ إلى تحسين جودة الحياة لجميع المواطنين من خلال تطوير البنية التحتية في البلاد عبر عدة مشاريع تتعلق بتطوير منظومة النقل البري والبحري والجوي وتطوير البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات وزيادة الطاقة الإنتاجية للطاقة الكهربائية والمياه (كويت جديدة، ٢٠٢٠).

وجميع تلك المشاريع الحيويّة والعملاقة تتطلّب إصلاحات اقتصاديّة كبيرة بأنحاء التّنويع الاقتصادي وفتح المجال أمام القطاع الخاص للمشاركة والاستثمار في هذه المشاريع التي تُعدّ الخطوة الأساسيّة لتحقيق الكويت لرؤيتها وتوفير كافة معايير الاستدامة والتطوُّر، وهذا يعني أن جميع مشاريع الرؤية التّنمويّة تتطلّب التّكامل فيما بين ركائز الرؤية؛ لأنّ إنجاز مشاريع إحداها تعتمد على تحقيق أهداف الأخرى منها، فعلى سبيل المثال، إنجاز مشاريع البنية التّحتيّة يتطلّب إدارة حكوميّة فاعلة تقوم بتسهيل الإجراءات واتخاذ القرارات السّليمة وتطبيق الحوكمة لتوزيع المهام والمسؤوليات بشكل انضباطي إلى جانب فرض الرقابة عليها، كما يتطلّب إنجاز مشاريع البنية التّحتيّة الانتقال نحو اقتصاد متنوّع جاذب للاستثمار المحلي والأجنبي ويمنح الفرص الكبيرة أمام القطاع الخاص للاستثمار في هذه المشاريع عبر آليات جاذبة توفر الأمان وتساهم في سرعة الإنجاز والتنفيذ وتخلق الفرص الوظيفيّة للكوادر الوطنيّة ذات الكفاءة والإنتاجيّة العالية.

وقد أنشأت دولة الكويت في عام ٢٠١٤م هيئة لمشروعات الشراكة بين القطاعين: العام والخاص KAAP وذلك عبر إقرار قانون يمكّن الهيئة من القيام بالتقييم المالي والفني لكافة مشروعات الشراكة الإستراتيجيّة والمعنيّة بعدة قطاعات تتمثّل بالطاقة والمياه والتّعليم والصحة والنقل والاتصالات والعقارات وإدارة النّفايات الصلبة (KAAP،2020).

لكن ديوان المحاسبة الكويتي، وهو الجهاز الرقابي في الدولة المعني بالتدقيق في المشاريع وحماية الأموال العامّة ورصد المخالفات، قد أصدر تقريراً في أكتوبر من العام الماضي أوضح خلاله أنّ هيئة مشروعات

الشراكة بين القطاعين: العام والخاص لم تنجح في إنجاز وتنفيذ المشاريع الموكلة إليها مطالباً الهيئة بضرورة تفعيل دورها وعدم الاكتفاء بالتعاقد لإعداد دراسات الجدوى للمشاريع دون تنفيذ، وقد أشار ديوان المحاسبة في تقريره الرقابي وملاحظاته التي أبدتها إلى وجود تخبُّط وتأخر في اتخاذ القرارات لدى بعض الجهات الحكومية والسلطة التنفيذية فيما يخص بعض المشاريع مما يعرقل تنفيذها خلال برنامج زمني محدد، داعياً الهيئة إلى ضرورة اتخاذ إجراءات تصحيحية بشأن الملاحظات على أدائها (عبدالجواد، ٢٠١٩).

ودولة الكويت مقبلة على إنشاء منطقة اقتصادية تقع في الشمال، يتضمن جزءاً منها ميناء مبارك الكبير، وهذه المنطقة التي تُعدُّ حلماً للكويت والكويتيين والتي ستكون أحد أهم روافد بناء اقتصاد كويتي متنوع، تحتاج هذه المنطقة إلى بنى تحتية تساعد في سرعة إنجاز المشاريع المخطط لها ضمن المنطقة الاقتصادية، ويُعدُّ جسر الشيخ جابر الأحمد الصباح رابع أطول جسر بحري في العالم والذي يعبر جون الكويت نحو منطقة الصبية وهو أهم مشاريع البنية التحتية التي أنجزت خلال ما يقارب من ست سنوات بتكلفة إجمالية بلغت سبعمائة وخمسين مليون دينار كويتي، إذ تم افتتاحه في أبريل ٢٠١٩م وسيسهّم في سرعة الوصول إلى المنطقة الشمالية الاقتصادية أو ما يُسمّى بمدينة الحرير سابقاً والتي ستبدأ من بر الصبية، هذه المنطقة التي ستحوّل من خلالها دولة الكويت إلى مركز مالي وتجاري عالمي في ٢٠٣٥؛ فجاء هذا الجسر ليربط مدينة الكويت بمستقبلها.

إذ أن حركة البضائع الخارجة من مدينة الكويت إلى ميناء مبارك الكبير وداخله إلى الكويت عبر ذات الميناء ستتمكّن من التنقل عبر جسر الشيخ

جابر الأحمد المصمّم من قِبَل شركة فرنسيّة وتمّ تنفيذه من قِبَل شركة هيونداي الكوريّة بالتعاون مع شركة المجموعة المشتركة الكويتيّة، هذا التّعاون الذي جسّد الشّراكة مع القطاع الخاص الأجنبي والمحلي ممّا أثمر عنه هذا المشروع العملاق بمدة زمنيّة محدّدة.

كما تتطلع الكويت في رؤيتها ٢٠٣٥ إلى تحويل اقتصادها إلى اقتصاد مبنيّ على المعرفة واقتصاد رقمي وذكوي وحتى يتحقّق ذلك لابدّ من توفير بنية تحتيةّ قابلة لهذا النّوع من التطوّر والتحوّل، بنية تحتيةّ مخصّصة لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتكنولوجيا الرقميّات والذكاء الاصطناعي.

وهناك ثلاثة مشاريع لتطوير البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات مدرجة ضمن رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ ومنها شبكة الألياف الضوئية بين المقاسم والتي تهدف إلى توفير السعات والشّركات العالية وخطوط نقل المعلومات والخطوط السّاخنة وتحسين خدمات الاتصال المحلي والدّولي وخدمات الإنترنت ومن بينها أيضًا مشروع شبكة البث والأرشفة الرقمية والذي يهدف إلى مواكبة التطوّر التكنولوجي في مجال نقل إشارتي: الصّوت والصّورة باستخدام أحدث التقنيّات وتوثيق المواد الصوتية والمرئية القديمة والجديدة رقميًا وتخزينها على خوادم خاصّة وأرشفتها في مكتبة رقمية حديثة وتبادلها مع جهات أخرى من خلال شبكة الرّبط عالية السّرعة (كويت جديدة، ٢٠٢٠).

ويعدّ مشروع شبكة السّكك الحديدية في الكويت من أهم المشاريع العملاقة التي تسعى الدّولة لإنجازها ضمن رؤيتها، وحيث أنّ المرحلة الأولى الاستشارية للمشروع من المقدّر لها أن تنتهي في عام ٢٠٢٢ إلّا

أنه وحتى هذه اللحظة لم تتجاوز نسبة الإنجاز فيها ١٪ وهو المشروع المتعلق بمسار دول مجلس التعاون ووصلة ميناء بوبيان في الكويت وربطه بدول مجلس التعاون الخليجي، إذ من المقرر أن تمتد حدود هذه المرحلة بحسب ما هو مذكور على موقع رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ من الحدود الجنوبية مع المملكة العربية السعودية وشمالاً إلى محطة الركاب بمدينة الكويت خلف مطار الكويت الدولي ويستمر وصولاً إلى المنطقة الشمالية الاقتصادية إلى وصلة بوبيان.

وسيوفر هذا المشروع وسائل النقل المتطورة عبر السكك الحديدية، ويحدث تطوراً نوعياً في مجال النقل، وهو المشروع الذي سيساهم أيضاً في إعادة الكويت على خط التجارة العالمية ويحقق أهداف رؤيتها، بالإضافة إلى كونه أحد مشاريع البنية التحتية اللازمة لتطوير المنطقة الشمالية الاقتصادية، كما يعد هذا المشروع جزءاً من شبكة السكك الحديدية الخليجية، ودولة الكويت ملزمة أمام مجلس التعاون الخليجي بإنجازه ضمن إطار زمني محدد، إذ من المفترض أن يتم الانتهاء من استكمال مشروع سكة حديد دول الخليج في عام ٢٠٢٥م، وسيساهم هذا المشروع في الحفاظ على استدامة البيئة عبر تقليل وسائل النقل الأخرى كما سيساهم في علاج مشكلة الازدحام المروري.

وفي أغسطس ٢٠٢٠م نوهت الهيئة العامة للطرق والنقل البري إلى تأخر دولة الكويت عن البرنامج الزمني المحدد لسكة حديد دول مجلس التعاون وذلك لأسباب تعود للتعارض مع مواقع خدمات عدة جهات، بالإضافة إلى عدم تعيين استشاري عالمي للقيام بجميع الدراسات والتصاميم الضرورية لتنفيذ المشروع وعدم تخصيص وزارة

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٣٨ يناير - ٢٠٢١م

الماليّة للميزانيّة المطلوبة لقيام هيئة الطّرق باستكمال أعمال الدراسة والتصميم للمرحلة الأولى للمشروع، ولم يكن مجلس الوزراء غائباً عن هذا المشهد الذي يؤكّد عدم وجود آليّة تنسيق بين الجهات المعنية وهو الذي أمهل حينها الجهات المعنية شهراً لاتخاذ الإجراءات اللازمة لإزالة المعوّقات التي تعرّض مسار سكة الحديد (محمد، ٢٠٢٠).

٢-٤ رؤية الكويت والرعاية الصحيّة:

تُعَدُّ الرعاية الصحيّة في أي دولة ومدى تطوّر بنيتها التحتيّة والخدمات المتوفرة فيها أحد أهم الركائز التي تتوفّر من خلالها معايير الاستدامة، للإنسان الذي تعوّل عليه الدول في بناء نهضتها ومشاريعها التنمويّة وتحقيق رؤاها المستقبلية لن يكتمل عطاؤه من دون الحفاظ على صحته وتقديم أفضل الرعاية الصحيّة له حتى يصبح قادراً على الإنتاج.

وتسعى دولة الكويت إلى تطوير الرعاية الصحيّة لسكانها من خلال تحسين جودة الخدمات وتطوير الكوادر الوطنيّة في نظام الرعاية الصحيّة وبتكلفة منخفضة وإدخال التكنولوجيا المتطوّرة في الرعاية الصحيّة.

ومنذ أكثر من قرن من الزّمان تقدّم الكويت خدمات الرعاية الصحيّة والتي بدأت بمساعدة القطاع الخاص الذي أنشأ أوّل مستشفى أهلي في الكويت في عام ١٩١٣م وأوّل صيدليّة أهليّة في عام ١٩٢٧م وبدأت الدولة تتدخّل في تقديم الخدمات الصحيّة في الأربعينيّات من القرن الماضي مع تدفق العوائد النفطية؛ فتمّ إنشاء المستشفيات والمستوصفات وتوفير الموارد البشريّة المتخصصة في الطب والتّمرريض، واهتمت كذلك الدولة بابتعاث الطّلبة الكويتيين لدراسة الطب في الخارج، وفي الستينيّات جاء

دستور دولة الكويت ليؤكد ضمن نصوصه على توفير الرعاية الصحيّة واهتمام الدولة بالصحة العامّة ووسائل الوقاية والعلاج من الأمراض والأوبئة، وفي الثمانينيات افتتحت الكويت سبع مستشفياتٍ وعددًا من المراكز الطبية المتخصصة، كما قدّمت الكويت الجهود الصحيّة في مجال تغطية التّطعيمات ضد الأمراض والأوبئة المختلفة (العسكر، ١٩٩٩).

وتقدّم دولة الكويت الرعاية الصحيّة المجانيّة لمواطنيها منذ عقودٍ من الزمن، وكانت الرعاية الصحيّة تقدّم للوافدين ضمن رسوم زهيدة، وطبقت وزارة الصحة في عام ٢٠١٧م قرارًا يقضي برفع رسوم الخدمات الصحيّة على الوافدين، وخلال جائحة فيروس كورونا ارتفعت معدلات إنفاق الدولة على الخدمات الصحيّة كغيرها من دول الخليج وذلك لمواجهة الفيروس وتداعياته، ووفقًا لتقرير ٢٠٢٠ احتلت دولة الكويت المرتبة الثالثة عربيًا والتاسعة والثلاثين عالميًا في المؤشر العالمي للأمن الصحي GHS وهو المؤشر الأوّل عالميًا من حيث تقييم قدرات الأمن الصحي العالمي إذ ذكر التّقرير أنّ الكويت قد أنفقت ٤, ٢ مليار دولار على الرعاية الصحيّة خلال الجائحة، ومن المتوقّع أن يرتفع الإنفاق إلى ٨, ٥ مليار دولار حتى عام ٢٠٢٢م (مجيد، ٢٠٢٠).

ولم تفرّق دولة الكويت في الرعاية الصحيّة التي قدّمتها خلال جائحة فيروس كورونا بين مواطنين ووافدين وقدّمت العلاج والرعاية لجميع المصابين ممّن تفاقمت أعراض الإصابة لديهم، وقامت الكوادر الطبية الوطنيّة والمقيمة على أرض الكويت بجهودٍ جبّارة قدموا خلالها كافة خبراتهم من أجل التّعامل مع المرض وتداعياته.

وفي المقابل كشفت أزمة كورونا عن مدى الحاجة إلى مزيدٍ من المستشفيات وزيادة القدرة الاستيعابيّة للأسرّة وزيادة أعداد العاملين

في المهنة الطبيّة بمختلف التخصصات، فبسبب كورونا اضطرت حكومة دولة الكويت إلى بناء محاجر صحيّة ومستشفيات ميدانيّة وإلى استئجار عددٍ من الفنادق والمنتجعات لتكونَ محاجرَ صحيّةٍ بسبب عدم وجود مستشفيات وأسرةٍ كافية تستوعب أعدادَ المصابين أو المخالطين، وخصّصت الدولة مستشفى الشيخ جابر الأحمد وهو أكبر مستشفى في الشّرق الأوسط تمّ افتتاحه في عام ٢٠١٨م ليكونَ المستشفى المخصّص لاستقبال وعلاج المواطنين الكويتيين فقط، ولكن بسبب عدم استيعاب بقيّة المستشفيات للمصابين بفيروس كورونا ولأن مستشفى الشيخ جابر أحدث المستشفيات في الكويت التي تتوفّر فيه كافة الأجهزة الطبيّة الحديثة اللازمة؛ اتّجهت وزارة الصحة إلى استخدامه خلال انتشار الوباء في البلاد.

وهذا ما تسعى إليه دولة الكويت من خلال رؤيتها إلى إنجاز عدد من المشاريع الكبرى في مجال الرعاية الصحيّة ورفع الطاقة الاستيعابيّة السريريّة في المستشفيات القديمة وإعادة بناء بعضها واستحداث مبانٍ إضافيّة فيها وزيادة عدد الأقسام والعيادات الخارجيّة واستخدام وإدخال أحدث وسائل التكنولوجيا ممّا يؤدي إلى رفع مستوى الرعاية الطبيّة التخصصيّة وتوفير رعاية صحيّة تلبي الاحتياجات المستقبلية في ظل الازدياد المضطرد في أعداد السّكان.

وتطمح دولة الكويت ضمن رؤيتها إلى بناء مستشفى في مدينة صباح الأحمد السكّنيّة، وهي مدينة حديثة تبتعدُ عن عاصمة دولة الكويت مسافة ٧٦ كم، تمّ توزيع الوحدات السكّنية فيها والأراضي بشكل كامل على المواطنين وأجزاء كبيرة منها مأهولة بالسّكان حالياً كما عملت فيها

المدارس، ولأنَّ المدينة السكنية تبعدُ مسافات طويلة عن أقرب مستشفى لها؛ فمن المقرر أن يتمَّ بناء مستشفى خاص فيها وأن تصبح هذه المدينة متكاملة في كافة الخدمات المقدّمة لقاطنيها، وسيشتملُ المستشفى على كافة الأقسام والتّخصصات الطبيّة، وسيتمُّ تزويده بأحدث نظم التّكنولوجيا المتقدّمة، ولكن ومن خلال متابعة خطة التّمنية الأخيرة لعام ٢٠١٩/٢٠٢٠م فإن مشروع المستشفى الذي من المفترض أن يكون في المرحلة التحضيرية لم يحقّق أيّ تقدّم يذكر في نسبة إنجازه الكلي وأنَّ المشروع يواجه معوقًا فنيًا يتعلّق بعدم الانتهاء من إعداد المتطلبات الفنيّة (الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتّمنية، ٢٠٢٠)، الأمر الذي يثير التّساؤلات في أسباب عدم إعداد هذه المتطلبات حتى الآن، كما أنّ المثير للاستغراب هو استهانة المعنيين في هذه المرحلة التحضيرية بتجهيز كافة متطلّبات المشروع للبدء فيه خصوصًا وأننا نتحدّث عن صحة الإنسان وأنَّ هذا المستشفى سيكون سببًا في تحسين جودة الرعاية الصحيّة وتوفير الخدمات لقاطني مدينة ضخمة في حجمها وكبيرة في أعداد سكانها وبعيدة المسافة عن وسط البلاد.

ومن المشاريع الصحيّة المعوّل عليها في تحسين جودة الحياة الصحيّة في البلاد هو مستشفى الأطفال الذي تخطّط دولة الكويت لإنشائه وسيكون أوّل مستشفى في الكويت مخصّصًا لتقديم الرعاية الصحيّة للأطفال حتى عمر ستة عشر عامًا وسيشتملُ على كافة الأقسام التي من شأنها أن توفّر بيئة تشخيص وعلاج مناسبة للأطفال (كويت جديدة، ٢٠٢٠)، هذا المستشفى الذي تسعى الدّولة من خلال إنشائه إلى الحفاظ على الإنسان الكويتي والأمل في إطالة عمره من خلال توفير الرعاية الصحيّة اللازمة منذ الصغر للحفاظ على الأجيال القادمة، ويشيرُ تقرير متابعة الخطة

للسنة ٢٠١٩/٢٠٢٠م بأن المستشفى ما زال في المرحلة التحضيرية ولم يحقق أي تقدم يذكر في نسبة إنجازه الكلية وقد واجه المشروع معوقاً فنياً يتعلق بتأخر الاستشاري في تسليم الأطوار من المقاول أو المكتب الاستشاري (الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط، ٢٠٢٠)، وهنا نساءل عن دور الرقابة على مثل هذه المشاريع المهمة والحيوية ودور المساءلة القانونية والشروط الجزائية التي من المفترض أن تتضمنها العقود التي يتم توقيعها مع المقاولين والمكاتب الاستشارية شروط بالمخالفة أو تسجيل غرامات مالية على من يتأخر في تسليم ما هو مطلوب منه خلال الفترة المحددة في العقد.

وتعدّ المدينة الطبية من أهم مشاريع الرعاية الصحية التي تنوي الكويت تدشينها، والتي ستوفّر الرعاية الصحية عالية الجودة للمتقاعدين الكويتيين وغيرهم وتتضمن العديد من المراكز الطبية المتخصصة والعيادات الخارجية بالإضافة إلى أنها ستكون محاطة بعناصر سكنية وتجارية وترفيهية وخدمات وبنية تحتية متطورة ومساحات خضراء وستتضمن المدينة الطبية مراكز تدريبية لتأهيل الكوادر الوطنية إلا أن تقرير المتابعة لسنة ٢٠١٩/٢٠٢٠م أكد بأن المشروع ما زال في المرحلة التحضيرية منذ أكثر من عامين ولم يحقق نسبة إنجازه الكلي، إذ يواجه أحد المعوقات الإدارية المتعلقة بتأخر إجراءات التراخيص والموافقات المطلوبة بسبب تحفظات من قبل بلدية الكويت على بعض الاستعمالات في الخطط الهيكلية للمشروع (الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، ٢٠٢٠).

وعلى الرغم من اهتمام دولة الكويت بالصحة العامة ووضع مشاريع تنموية تدفع بالمجال الصحي وخدماته نحو الأمام وتقدم

رعاية صحّيّة ذات جودة عالية إلا أنّ من يدخل بعض المستشفيات في وقتنا الحالي وبعض مراكز الصحة الأوليّة (المستوصفات) يجدُ تدنيًا في بعض الخدمات الصحيّة وعدم الاهتمام في معايير النظافة العالية التي تجنب انتقال الأمراض و الأوبئة، ويلاحظ أيضًا وجود معدات وأجهزة متهالكة وبنية تحتية غير صحيّة وغير متطورة، دولة مثل الكويت تتمتع بإمكانيات ماديّة وفنيّة عالية، فمن غير المقبول مشاهدة مثل هذه الإخفاقات والملاحظات في المجال الصحي وهي التي تُعدُّ من أولويات هذا القطاع، وكلُّنا أملٌ أن تحقّق رؤية الكويت تغييرات نوعيّة وجذريّة في قطاع يُعدُّ الأهم للحفاظ على صحة الإنسان على أرض الكويت.

٥-٢ رؤية الكويت والبيئة المعيشيّة المستدامة:

عندما تنتقل الكويت عبر سياساتها التنمويّة من سياسة الريع إلى سياسات مبنية على إستراتيجيّات قابلة لتحقيق الاستدامة على المدى البعيد؛ هذا لا يعني أنها ستتخلّى عن واقع البيئة المعيشيّة فيها من دولة تؤمّن المساكن والخدمات إلى دولة أخرى غير مهتمة بتوفير سُبل العيش الكريم لمواطنيها، لكنّها في الحقيقة ستسهم في خلق حياة مرتفعة الجودة وبيئة نظيفة ومستدامة وتوفير السّكن للمواطنين عن طريق موارد وخطط سليمة بيئيًا.

وهذا ما تسعى إليه الكويت من خلال مشاريعها الإسكانيّة التنمويّة في ركيزة البيئة المعيشيّة المستدامة من خلال المدن السكنيّة في كلّ من: جنوب سعد العبد الله ومدينة جابر الأحمد ومدينة المطلاع السكنيّة وضاحية جنوب عبد الله المبارك، وجميعها مدن تسعى الكويت لأن

تكون مدن ذكيّة ذات بيئة حضرية مستدامة وتوفير وحدات ومساحات سكنية للمواطنين من مستحقي الرعاية السكنية، كما تهدف من خلالها إلى خلق فرص استثمارية تدعم نشاط القطاع الخاص وتزيد من خلالها الكثافة السكانية للمنطقة المحيطة بالمشروع (كويت جديدة، ٢٠٢٠).

وتهدف دولة الكويت من خلال مشروعها: مراقبة الملوثات الهوائية وتطوير محطات الرصد وصيانتها إلى تحسين جودة الهواء وهي مشاريع لم يطرأ عليها أيّ تطوّر في نسبة إنجازها منذ سنة الخطة ٢٠١٧/٢٠١٨م (الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، ٢٠٢٠)، والسؤال الذي نطرحه هنا كيف لنا أن نحافظ على جودة الهواء وما زلنا نعاني من مشكلة الازدحام المروري وانبعاث الغازات و المواد الضارة من عوادم السيارات التي أثقلت البنية التحتية؟ هذه المشكلة التي لن تنجلي إلا عبر إنجاز خط سكة الحديد ومترو الكويت اللذين سيوفران نمطاً مختلفاً من وسائل النقل العام يختصران الوقت والجهد، وعلى مستوى تحسين جودة الهواء في الأماكن المغلقة، كيف سيتم ذلك في ظل المباني العمرانية الشاهقة وناطحات السحاب التي تُبنى في وسط المدينة ومعظمها لا تتضمن نوافذ للتهوية؟ أما كان من الأجدر ألا يتم الموافقة على بناء أي برج لا يراعي معايير تحسين جودة الهواء كما تطمح رؤية الكويت؟

في المقابل حققت دولة الكويت إنجازات ملحوظة في تنفيذ مشاريع تحسين كفاءة إدارة المخلفات والنفايات من خلال تصميم وتنفيذ موقع ردم صحي للنفايات الصلبة وفق المواصفات والمعايير البيئية والفنية العالمية والذي بلغت نسبة الإنجاز فيه ٤٩٪، في حين لم يحقق

المشروع الآخر المتعلق بمعالجة النفايات الصلبة -موقع كبد- أيّ تقدّم في إنجازه خلال سنة ٢٠١٩/٢٠٢٠ الذي توقّف عند ٧٥٪ ويواجه بعض المعوّقات الرقابية تخصّ ترسية المشروع وأخرى مالية تتعلّق بتأخّر وصول الميزانية المخصّصة للمشروع (الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، ٢٠٢٠).

وصحيحٌ أنّ هذه المشاريع الحيويّة التي ستدار فيها النفايات بشكل يُحافظ على البيئة مهمّة جداً وستوفّر استدامة البيئة والمحافظة عليها إلّا أنّها لن تحقّق ما ترنو إليه ما لم تتغيّر ثقافة المجتمع تجاه البيئة وأهميتها في الحفاظ على صحتهم وصحة الأجيال القادمة، فكيف لنا أن نحافظ على بيئة نظيفة خالية من النفايات والمخلفات البشريّة في ظل ثقافة لبعض أفراد المجتمع قائمة على عدم الاهتمام بالبيئة ورمي المخلفات في الأماكن العامة دون أدنى اهتمام! وهنا يأتي الدور المهمّ لشرطة البيئة التي أسست للحفاظ على البيئة واستدامتها ولتطبيق أشدّ العقوبات على المخالفين، لكننا لا نراها في جميع الأماكن العامّة وقت الذروة وفي أوقات توافد الناس على الأماكن العامّة مثل: الشواطئ والحدائق العامّة، ماذا تحتاج هذه المنظومة الأمنيّة للقيام بدورها بشكل متكامل؟ هل هنالك نقص في الكوادر الوطنيّة في هذا التخصص وفي هذه المنظومة؟ ونساءل أيضاً عن دور الهيئة العامّة للبيئة المعنيّة بالاهتمام في بيئة الكويت وعدم تطبيق العقوبات على المخالفين بشكل صارم يردع كلّ من تسوّّل له نفسه العبث في الأمن البيئي وذلك من خلال فرق الضبطيّة التابعة لها، فالأمر إذاً لا يتعلّق فقط بتسجيل مخالفة؛ إنّما يتطلّب التعامل مع الموضوع وفق إستراتيجية وخطة عمل واضحة تبدأ من توعية المجتمع الكويتي بشكل مستمر بأهمّ العقوبات في حال مخالفة شروط الحفاظ على البيئة التي هي

مسؤولية الجميع مثلما هو معمولٌ به في الدول الأخرى وعبر فرض هيئة القانون وهيبة رجل الأمن ورجال الضبطيات التابعة للهيئة العامة للبيئة. وتستغلُّ دولة الكويت مواردَ: الطّاقة الشمسيّة والرياح للتّشغيل والاستثمار في مشاريع إستراتيجية في قطاع الطّاقة المتجدّدة، ويُعدُّ مشروع مجمع "الشّقيا" للطّاقات المتجدّدة أهم المشاريع التي تسعى الكويت لتنفيذها لتوليد ١٥٪ من حاجة الكويت للطّاقة من مصادر متجدّدة بحلول عام ٢٠٣٠م وهذا المشروع هو أحد مبادرات معهد الكويت للأبحاث العلميّة الذي دأب على عمل الأبحاث والدراسات في هذا الجانب منذ سبعينيّات القرن الماضي، وقد افتتحت الكويت في فبراير ٢٠١٩م المرحلة الأولى من المشروع والتي أنجزت خلالها البنية التحتيّة للمجمع وإنشاء خطوط النّقل الكهربائيّة وإنشاء وتشغيل محطة طاقة الرياح ومحطة الطّاقة الشمسيّة الحراريّة والمحطة الكهروضوئية، وتعتبر هذه المرحلة هي المرحلة الأساسيّة من المشروع توفر سبعين ميغوات (كويت جديدة، ٢٠٢٠) (العلي، ٢٠١٩)، ويأتي ذلك في ظل التزام دولة الكويت بتنفيذ اتفاقية الأمم المتّحدة الإطاريّة لتغيّر المناخ للمكافحة والحدّ من الآثار السلبية للتغيّر المناخي بالإضافة إلى تنفيذ الدّولة بشكل فعّال ومستدام لبروتوكول «كيوتو» المتعلّق بالتزام الدول الموقّعة على الاتفاقية بالحدّ من الانبعاث الكلي للغازات الدّفيئة وخفضها (الرّمضان، ٢٠١٩)، ورغم هذا الإنجاز وبحسب البنك الدّولي فإنّ الكويت تمتلك أقل من ١٠٪ من قدرات توليد الطّاقة المتجدّدة مقارنة ببعض دول الخليج (IMF، 2020)، ولم تُستثنَ مشاريع الطّاقة المتجدّدة من تأثيرات الأزمة الاقتصاديّة العالميّة التي صاحبت انتشار فيروس كورونا المستجد، إذ أن مشروع مجمع الشّقيا يتضمن ثلاث مراحل كان

من المفترض أن يتمّ البدء بالعمل في المرحلة الثانية من المشروع المسمّى بمحطة "الدبدبة" لتوليد الكهرباء من الطّاقة الشمسيّة وتشغيلها في عام ٢٠٢١م إلا أن طرح المشروع قد تأخّر في فترات سبقت كورونا لأسباب إجرائيّة وبيروقراطية (رويترز، ٢٠٢٠)؛ ليعلّن مجلس الوزراء الكويتي في يوليو من هذا العام عن إلغاء المشروع كاملاً بسبب الظروف التي ألمت بالعالم نتيجة لانتشار فيروس كورونا وتأثيره على الأسواق النفطية والمالية العالمية، ولعلّ إلغاء المشروع لم يكن بسبب الآثار الاقتصادية لجائحة كورونا فقط وإنما لمجموعة من التّحديات الإداريّة والفنيّة والتنظيميّة وذلك بحسب الخبراء في مجال الطّاقة المتجدّدة وشركة البترول الوطنيّة الكويتيّة القائمة على المشروع والتي ذكرت في وقت سابق أنّ بطء الدّورة المستنديّة وبطء تخصيص الأرض لمشروع الدبدبة يُشكلان عائقاً أمام مسيرته واستمراريته (العجمي، ٢٠٢٠).

دولة الكويت تولي اهتماماً واضحاً في مجال التحوّل نحو استخدام الطّاقة المتجدّدة ومحاولات الحفاظ على البيئة والمشاريع الصّخمة التي ستعمل عليها في المدن الإسكانيّة الذّكية، ولكن كل ذلك حتى يتمّ خلال السّنوات المتبقية من تنفيذ رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ يتطلّب سرعة في الإنجاز وتسهيل الإجراءات وتمكين القطاع الخاص من الاستثمار بشكل فعّال في هذه المشاريع العملاقة والحيويّة بما يحقّق استدامة العيش في بيئة تواكب متطلّبات المستقبل وتحافظ على الأجيال القادمة وتعزّز من مكانة الدّولة في العالم.

٦-٢ رؤية الكويت والمكانة الدوليّة المتميّزة:

تعلّق ركيزة المكانة الدوليّة المتميّزة لدولة الكويت بكافة ركائز الرؤية الأخرى والتي من خلال تحقيقها ستعزّز هذه المكانة عالمياً

لدولة تجاوزت إنجازاتها العالمية ما يُمكن أن تحققه رؤيتها المستقبلية، وهي التي تركت لها بصمةً واسماً كبيرين لدى المجتمع الدولي، كيف لا ، وهذه الدبلوماسية العريقة التي بنتها القيادة السياسية في الكويت منذ عقود ودبلوماسية سمو الأمير الراحل الشيخ صباح الأحمد الصباح قد جعلت للكويت مكانةً في مختلف القضايا على الساحة الدولية، وكيف لا ودولة الكويت ومن خلال دبلوماسيتها استطاعت أن تعيد علاقاتها مع الجار العراقي الذي غزاها في التسعينيات في عهد المظفر صدام حسين، وكيف لا يكون لدولة الكويت هذه المكانة الدولية المرموقة وهي التي حملت جهود مساندة الدول المنكوبة من خلال استضافتها لثلاثة مؤتمراتٍ دوليةٍ للمانحين لدعم الوضع الإنساني في سوريا على مدى الأعوام: ٢٠١٣م و٢٠١٤م و٢٠١٥م، كما استضافت الكويت في عام ٢٠١٨م مؤتمراً دولياً؛ لإعادة إعمار العراق، وكيف لا تكون دولة الكويت في مصافِّ الدول المتقدمة وهي التي تلعب دوراً محورياً في حلِّ القضايا العالقة بين مختلف الدول؛ ففتحت حدودها للفرقاء اليمينيين واستضافت مفاوضاتهم في عام ٢٠١٦م، كما لعبت دور الوسيط في الأزمة الخليجية التي بدأت في يونيو ٢٠١٧م بين السعودية والإمارات والبحرين من جهة وقطر من جهة أخرى، نضف إلى ذلك الأعمال الخيرية التي تقوم بها دولة الكويت عالمياً ومساندتها للدول الفقيرة والدول النامية، كيف لا وهي صاحبة أول مؤسسة إنائية في الشرق الأوسط تقوم بالمساهمة في تحقيق الجهود الإنائية للدول العربية والدول الأخرى النامية وهو الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية، كيف لا يكون للكويت هذه المكانة الدولية المتميزة وهي التي تمَّ اختيارها من قِبَلِ الأمم المتحدة في عام ٢٠١٤م مركزاً للعمل الإنساني

وتسمية أمير الكويت الراحل الشيخ صباح الأحمد الصباح قائداً للعمل الإنساني.

هذا النهج الدبلوماسي وهذه الجهود التي بنتها دولة الكويت والتي رفعت من مكانتها دولياً هو نفس النهج الذي أكد عليه سمو أمير البلاد الشيخ نواف الأحمد الصباح في كلمة لسموه أمام البرلمان الكويتي من خلال الحفاظ على رفعة الكويت وعزتها وحماية أمنها واستقرارها (كونا، ٢٠٢٠).

وتسعى دولة الكويت عبر رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ إلى تحسين تواجدها الإقليمي والعالمي في المجالات الدبلوماسية والتجارية والثقافية والأعمال الخيرية وهي طموحات تحقّق استمرارية هذه السياسة الدائمة التي جلبت عليها دولة الكويت منذ عقود طويلة، ومن المشاريع التي تهدف الكويت إلى تحقيقها في خطتها التنموية تفعيل دور الدبلوماسية الاقتصادية من خلال عقد دورات خارجية وداخلية في مجال الاقتصاد وإصدار الدليل الاقتصادي وتعزيز دور وجهود دولة الكويت في مجال حقوق الإنسان من خلال عقد دورات متخصصة في هذا المجال داخل الكويت سنوياً وتعزيز التعاون مع الآليات الدولية لحقوق الإنسان، وتعزيز تنافسية دولة الكويت في المؤشرات الدولية من خلال زيادة حجم الاستثمار المباشر في الدولة بنسبة تصل إلى ١٠٪ عبر توفير الخدمات المتعلقة بتوفير المعلومات للمستثمرين؛ لتسهيل اتخاذ القرار الاستثماري وتحسين صورة الكويت كبيئة آمنة ومستقرة للاستثمار عبر تحقيق عدّة أهداف؛ لتعزيز دور الدولة في مجال مكافحة الإرهاب وتبعاته وغسيل الأموال وتعزيز دور الدولة كبلد يدعو إلى الوسطية ونبذ التطرّف (كويت جديدة، ٢٠٢٠).

كما تسعى الكويت من خلال الرؤية إلى دعم الثقافة والفن والإعلام من خلال تقديم الدعم الإعلامي للخطة التنموية عبر عدّة أهداف تسوّق من خلالها للخطة: شعبيًا وبرلمانيًا وزيادة نسبة مستمعي إذاعة الكويت بنسبة ١٥٪ وتكثيف وتنويع البرامج التلفزيونية والإذاعة التنموية المتخصصة للوصول إلى كافة الشرائح داخل وخارج الكويت ونشر الثقافة التنموية وإشراك المواطنين في التنمية وإقامة ورش عمل ومؤتمرات خاصة بالخطط وتكثيف الإعلانات عبر وسائل الإعلام الحديثة وفي الأماكن العامّة (كويت جديدة، ٢٠٢٠)، وبحسب تقرير المتابعة لخطة التنمية عن السنة ٢٠١٩/٢٠٢٠ فإن نسبة الإنجاز في الدّعم الإعلامي للخطة الإنمائية قد بلغت ٩٠,٩٪ حتى نهاية الربع الرابع.

إلى جانب هذا الدور في استحداث البرامج التلفزيونية والإذاعية للتسويق الإعلامي لرؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ والذي من المفترض أن يكون دورًا طبيعيًا يتزامن مع الرؤية منذ انبثاقها، فالكويت بحاجة إلى خطة إستراتيجية إعلامية مدروسة لنشر الوعي بالخطة ومستقبل الكويت بين أوساط الشباب والأجيال القادمة محليًا وعلى المستوى الدولي إذ يتم من خلالها إشراك الشباب من الطلبة المتعثين في الخارج للمشاركة في عمل معارض ومؤتمرات عن رؤية الكويت وتعزيز صورة الكويت في الخارج وعمّا ستكون عليه في المستقبل؛ ممّا يفتح المجال بشكل أكبر إلى استقطاب الأفراد للقدوم إلى الكويت بغرض السياحة وكذلك على مستوى الشركات لزيادة نسبة جذب الاستثمارات الأجنبية من الخارج. وتقوم الأمانة العامّة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية بإصدار

تقرير سنوي لمتابعة سير الخطة الإنمائية وإنجازاتها على كافة مستويات الركائز السبع وعمّا حققته فعلياً على أرض الواقع بالنسب والمبالغ المادية المرصودة والمستخدمة وتضع من خلالها أيضاً المعوقات التي شابت كل مشروع وأسبابها، هذا التقرير يُعدُّ مهماً لرؤية الكويت ويحتاج لمزيد من التسويق حتى يصل إلى كافة الأفراد في المجتمع لا الاكتفاء فقط بوضعه على الموقع الإلكتروني للأمانة، ومن الممكن أن تكون الآلية التسويق له عبر إقامة مؤتمر سنوي يتابع من خلاله الكويتيون من الشباب والخبراء والمختصين كافة مجريات الخطة حتى يتم إشراك الشعب في ذلك، وقد يتم الاقتراح من قبلهم لحلول عملية تناسب المشاكل أو العقبات التي تحول دون إنجاز بعض من هذه المشاريع، كما أنه حينما يكون أحد المشاريع متعطّلاً بسبب قانون عالق في أدرج لجان مجلس الأمة يأتي هنا دور الشعب في محاسبة النواب المسؤولين عن التشريعات القانونية المهمة لاستكمال برامج الرؤية ومشاريعها.

ويُعدُّ مشروع التنقيبات الأثرية وهو المشروع الذي يُشرف عليه المجلس الوطني للثقافة والفنون والآداب من أهم المشاريع التي من شأنها تعزيز الهوية الوطنية والثقافية للمجتمع الكويتي وتوعية الأجيال المختلفة بماضي دولة الكويت وحاضرها وقيمها وزرع التلاحم بين أبناء الشعب، كما يسعى هذا المشروع إلى تنشيط السياحة الثقافية وجذب السياح لمواقع العرض الأثري والتراثي وتأهيل الكوادر الوطنية في مجال الآثار (كويت جديدة، ٢٠٢٠)، وتزخر الكويت بعدة مواقع أثرية في: جزيرة فيلكا ومنطقة الصبية إذ تم اكتشاف آثار لعظام متحجرة لأفيال الماموث تعود لـ ١٦ مليون سنة في منطقة الصبية وهي من أقدم القطع التي عُثِرَ عليها في دولة الكويت كما أن آخر الاكتشافات في هذه المنطقة كشفت عن وجود معبد وسوق تجاري يعود لـ ٨٠٠٠ عام (كونا، ٢٠٢٠).

ذلك الإرث الثقافي الكبير الذي تحظى به الكويت في عدّة مناطق على أرضها لا يُمكن أن يبقى مدفوناً في باطن الأرض، فجزيرة فيلكا التي تعود إلى العصر اليوناني وإلى تاريخ حضارة دلمون التي تأسست منذ آلاف السنين قبل الميلاد، هي أحد الروافد المهمّة التي يجب الاعتماد عليها في تنشيط الاقتصاد والحركة السياحية في البلاد من خلال تدشين معارض ومتاحف أثرية تستقطب كافة الشعوب ويتمّ التسويق لها والاهتمام بها بشكل يعكس أهميّة هذه الآثار الثمينة وكذلك الأمر بالنسبة لمنطقة الصبية التي باتت مساحة تراثية محاطة بأثار عرضة للدمار وهي المنطقة التي من المفترض أن يُقام على برها مشروع المنطقة الاقتصادية الشمالية.

٢-٧ رؤية الكويت والاقتصاد المتنوع والمستدام:

تعمدنا في سياق هذا التقرير إلى ترك الجانب الاقتصادي وركيزة تغيير واقع الاقتصاد الكويتي إلى متنوع ومستدام في نهاية كافة الرّكائز التي تحدثنا عنها ضمن الرؤية والسبب يعود إلى أن الاقتصاد هو عصب الحياة في أي دولة وبه تُقاس النتائج وتحقق الأهداف وتُخلق الفرص وبه تُقاس قوّة الدّول ومكانتها الدوليّة والمجتمعيّة.

ولطالما كانت الكويت من الدّول التي تتمتع باقتصاد متين مالياً قادراً على توفير متطلبات الحياة للمواطنين عبر الإنفاق الحكومي المستمرّ على الرواتب والتّعليم والصحة وغيرها، وذلك بفضل العوائد النفطية التي أسست الدولة عبرها ملائمتها الماليّة؛ لتصنّف واحدة من أربعة أقوى الدّول في صناديق الاحتياطيات الماليّة.

هذه القوّة التي يعوّل عليها اقتصاد البلاد لم تكن لتستمرّ لولا وجود الثروة الطبيعيّة التي حباها الله على أرض الكويت، ولولا حنكة القيادات السياسيّة المتعاقبة والتي راعت خلالها سُبُل تحقيق الرفاه للأجيال السّابقة والحاليّة وأيضًا القادمة التي أسّست لها صندوقًا توفّر فيه ١٠٪ من العوائد النفطية من ميزانية كلّ عام.

ورغم تلك القوّة والمتانة، إلّا أنّ السّلطة وأصحاب النظرة البعيدة من المسؤولين والقياديين والبرلمانيين وخبراء الاقتصاد لم يغبّ عن أذهانهم فكرة نضوب ثروة الكويت الطبيعيّة وأنه لا بدّ من تجهيز العدّة لمواجهة ذلك اليوم الذي إن جاء لا بدّ وأنّ تجدّ الأجيال التي ستعاصره سُبُلًا أخرى للعيش والاستمراريّة بذات المتانة والقوّة التي تتمتع بها البلاد حتى وقتنا الحالي، فنادوا مرارًا وتكرارًا بضرورة إيجاد مصادر أخرى للدّخل متنوّعة تعتمد على الإنتاج وعلى تمكين القطاع الخاص من القيام بدوره الطبيعي في خلق الوظائف والاستثمار في المشاريع التي من شأنها أن تنهض باقتصاد البلاد وتعمل على تطويره، ما يخلق الأمان والاطمئنان على أجيال قادمة تنتظر إعدادها وتأهيلها؛ لتصبح منتجة ومبدعة وقادرة على مواجهة كافة الظروف والأزمات الاقتصاديّة.

وها هو صندوق الأجيال القادمة ومنذ أوّل أزمة غير اقتصاديّة أثّرت على الوضع الاقتصادي العالمي وهي جائحة كورونا، تضرر هذا الصندوق بعدما اضطرّ البرلمان الكويتي إلى الموافقة على التّعديل في القانون في أغسطس ٢٠٢٠م بحيث لن يتمّ الاقتطاع من الإيرادات العامّة للدولة لصالح الصندوق سنويًا إلّا في حالة حدوث فائض في الميزانية العامّة وهو الحلّ الذي قدّمه وزير المالّة لمعالجة وتخفيض العجز

في الموازنة العامّة للدولة التي باتت تعاني منه بسبب انخفاض نسبة الإيرادات مقابل المصروفات العامّة نتيجةً لهبوط أسعار النفط عالمياً في السنوات الأخيرة والتي تأثرت أيضاً بالجائحة وبالعوامل الجيوسياسية الناجمة عن سياسات خفض الإنتاج التي اتخذتها دول أوبك (مركز دراسات الخليج والجزيرة العربيّة، ٢٠٢٠).

ولأنّ دولة الكويت قد استشعرت هذا الخطر منذُ سنوات مضت، خطر الاعتماد الكلي على النفط كمصدر دخل لإيرادات الدولة؛ جاءت رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥؛ لتضع المستقبل في يد اقتصاد كويتي متنوع واقتصاد ذكي مبني على المعرفة ضمن حزمة مشاريع تسعى لتحقيقها؛ لضمان هذا التحوّل النوعي والجذري الذي ما إن يتحقّق سيصبح الاقتصاد الكويتي اقتصاداً منتجاً غير قائم على سياسات الريع، اقتصاداً مطوّراً يخلق الإنسان لنفسه الفرص عبر هذا النوع من الاقتصاد.

ومن هذه المشاريع مشروع سياسات المنافسة الذي سيضمن عدم تقييد المنافسة في السُّوق بطريقةٍ تؤثر على الرفاهية الاقتصادية ووضع اللوائح والقوانين المنظّمة والمشجّعة للمنافسة في السُّوق، ولا يزال هذا المشروع في المرحلة التحضيرية، كما تتضمن مشاريع رؤية الكويت الاقتصادية مشروع المدن العماليّة وتهدف الدولة من خلاله إلى إنشاء مدنٍ لإسكان العمالة الوافدة تتضمن جميع الخدمات الضرورية وتوفير الحياة الكريمة لهم وتهدف من خلالها إلى تقليص تواجد العمال في مناطق سكن العائلات ممّا يعزّز الأمن الاجتماعي (كويت جديدة، ٢٠٣٥) ولقد لاحظنا الآثار السلبية لعدم تواجد مدن عماليّة من خلال الأعداد الرهيبة من العمال - أغلبها من الجنسيات الآسيوية - التي تمّ اكتشاف

تكدّسها في بعض المناطق السكنية في غرف صغيرة وبعضهم مخالفين للإقامة؛ ممّا أدّى إلى انتشار فيروس كورونا بينهم بنسبٍ كبيرةٍ واجهت من خلاله الحكومة ضغطاً كبيراً في المجالين: الصحي والأمني من خلال محاولة السيطرة على انتشار الفيروس؛ وفرضت الحظر الكلي على مناطق تواجدهم، وكذلك محاولة السيطرة أمنياً على بعض التصرفات الخارجة عن القانون من قبل البعض منهم، وأشار تقرير متابعة خطة التنمية للسنة ٢٠١٩/٢٠٢٠م أن المشروع لم يحقق أي إنجاز خلال الثلاثة أرباع الأخيرة من العام؛ لتبقى نسبة إنجازه في المرحلة التحضيرية ٦٦٪. الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، (٢٠٢٠).

وتسعى دولة الكويت للارتقاء باقتصادها إلى إنجاز مشاريع حيوية كثيرة من بينها منطقة الشداية الصناعية التي ستوفّر من خلالها البنية التحتية اللازمة لتطوير بيئة الأعمال في الكويت ولسد احتياجات المستثمرين من المساحات الصناعية اللازمة؛ لإقامة مشاريعهم وكذلك تسعى دولة الكويت من خلال هذا المشروع إلى توفير ثلاث محطات لمعالجة المخلفات الصناعية ومحطة واحدة لمعالجة مخلفات الصرف الصحي بهدف إعادة استخدام المياه المعالجة لسدّ حاجة المنطقة من مياه الرّي وغيرها (كويت جديدة، ٢٠٣٥)، هذه المنطقة تُعدّ حلماً طال انتظاره لأعداد كبيرة من الشباب الكويتيين المبادرين من أصحاب المشروعات المتوسطة والصغيرة الذين ترك البعض منهم وظائفهم الأساسية للتفرغ للعمل الحر الذي لطالما قامت الدولة بتشجيعهم للانخراط فيه إذ أنشأت من منطلق تشجيع الشباب على الإنتاجية صندوقاً وطنياً لدعم المشاريع المتوسطة والصغيرة يُعنى بتمويل المشاريع المنتجة حتى تتطوّر

في السوق، إلا أن المشاريع الصناعية والحرفية تحتاج إلى أراضٍ صناعية للقيام بعملها ولندرة هذه الأراضي في البلاد وعدم توزيعها على العديد من المشاريع الشبابية يقوم أصحابها باستئجار مواقع لمشاريعهم ودفع الإيجار من مبالغ التمويل الخاصة بالمشروع مما يستنزف طاقتهم المالية لإتمام مشاريعهم، فجاء مشروع منطقة الشدادية الصناعية؛ ليكون بارقة الأمل لهؤلاء الشباب المنتجين، ولكن كغيره من المشاريع يواجه هذا المشروع عراقيل ومعوقاتٍ حالت دون إنجازه في الوقت المطلوب وتأجيل تنفيذه لفتراتٍ زمنيةٍ عديدة، وبحسب تقرير متابعة خطة التنمية للعام ٢٠١٩/٢٠٢٠م فإن العوائق التي يواجهها مشروع منطقة الشدادية الصناعية تكمن في تعذر إمكانية ربط المنطقة بمصدرٍ للمياه العذبة المغذي لها من قبل وزارة الكهرباء والماء بسبب عدم وجود طرق رئيسة منظمة مربوطة بالمدخل الرئيسة للمنطقة الصناعية والتي من المفترض إنشاؤها من قبل الهيئة العامة للطرق والنقل البري (الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية، ٢٠٢٠).

ومن بين أهم المشاريع التنموية لاقتصاد متنوع ومستدام: مشروعاً: مصفاة الزور والوقود البيئي، فمصفاة الزور تعد أكبر مصفاة لتصريف ولتكرير النفط في العالم وتم إنشاؤها؛ لتتوافق مع المعايير البيئية العالمية وستساهم بشكل فعال في تحسين جودة الهواء عبر خفضها للغازات الملوثة المنبعثة من محطات توليد الكهرباء بنسبة ٧٥٪ من خلال تزويدها بوقود بيئي ذي محتوى كبريتي منخفض، وستقوم المصفاة بتوفير إمداد ثابت لمحطات الطاقة بحوالي ٢٢٥ ألف برميل يومياً من زيت الوقود البيئي وإنتاج ما يقارب ٣٤٠ ألف برميل يومياً من المنتجات البترولية

عالية الجودة للمواصفات المستقبلية التي تحتاجها الأسواق العالمية الاستهلاكية (كويت جديدة، ٢٠٢٠) (مؤسسة البترول الكويتية ٢٠٢٠)، ووصلت نسبة الإنجاز في مشروع مصفاة الزور إلى ما يفوق ٩٥٪ وهو في مرحلة التسليم، وحالت ظروف فيروس كورونا وإغلاق السفر دون تشغيل المصفاة الذي كان من المقرر أن يتم في نهاية هذا العام.

أما مشروع الوقود البيئي الذي فاقت نسبة الإنجاز فيه الـ ٩٩٪ من المرحلة التنفيذية والذي يهدف إلى زيادة القدرة التكريرية لمصفاة ميناء الأحمدي وميناء عبد الله إلى ٨٠٠ ألف برميل يوميًا، وإنتاج الوقود النظيف؛ مما يسمح لدولة الكويت من الدخول إلى الأسواق العالمية وانتعاش الاقتصاد الكويتي (كويت جديدة، ٢٠٢٠)، ويرى خبراء في الاقتصاد أن هذا المشروع يُعدُّ أجدى وأكثر تحكُّمًا من مشاريع الطاقة المتجددة وأنه من خلال تقليص بيع النفط الخام وتحويله إلى طاقة سيتجاوز عمر النفط الكويتي الـ ١٠٠ عام حتى في ظل البنية التحتية الحالية (سكاي نيوز عربية، ٢٠٢٠).

كلُّ تلك المشاريع الحيوية ستعزز من مكانة دولة الكويت الاقتصادية عالمياً تلك المكانة التي تسعى الدولة إلى تعزيزها بشكل متميز من خلال رؤيتها ٢٠٣٥ والمشاريع القائمة عليها، كما ستقوم تلك المشاريع بتوفير فرص العمل للمواطنين وخفض نسب البطالة وخلق مجتمع منتج قادر على الانخراط في العمل الفني والأعمال التي تكون فيها إنتاجية عالية، كما ستعزز هذه المشاريع من رفع عمر النفط الذي ترغب الدولة باستبدال معظم موارده بأنشطة اقتصادية متنوّعة يشارك فيها القطاع الخاص، لكنها وبالتأكيد لا تنوي الاستغناء عن هذه الثروة الطبيعية فيما

تخطّط إستراتيجياً من خلال تلك المشاريع الضخمة التي ذكرناها آنفاً إلى تحويل النفط إلى مشاريع إنتاجية تنافس من خلالها الأسواق العالمية. إن تغيير نمط الاقتصاد في الكويت من الاقتصاد القائم على سياسات الربح إلى اقتصاد متنوع منتج ومستدام يتطلب العديد من الإصلاحات الاقتصادية التي قد تصل إلى حدّ تغيير ثقافة المجتمع نحو العمل والوظيفة وتغيير ثقافته تجاه الاعتماد على الدولة في تحقيق الربح المادي أو الحصول على الرواتب، وإن كان التوظيف حقاً مكتسباً لجميع المواطنين إلا أنّ تشجيعهم للانخراط في العمل الحر والعمل في القطاع الخاص أمر مهم، ولا يعني تشجيع الشباب على العمل في القطاع الخاص أن يتم جذبهم إليه عبر سياسات ريعية أخرى كدعم العمالة في القطاع الخاص وإنما عبر تمكين القطاع الخاص من تنفيذ المشاريع وخلق الفرص الوظيفية وإشراك المواطنين في عملية التنمية وإتاحة الفرصة أمام العقول المبدعة لتقديم أفكارها في سبيل تحقيق هذا الطريق ومنحهم الفرصة في بناء كويت المستقبل والمشاركة في العمل على تنفيذ المشاريع العملاقة، كما يحتاج الاقتصاد المتنوع والمستدام إلى سياسات حكومية فاعلة قادرة على تسهيل الإجراءات ومتابعة ومراقبة تنفيذ المشاريع ومحاسبة كل مقصّر وهنا يأتي دور الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية المشرفة على متابعة سير خطط التنمية والتي من المفترض أن تكثف جهودها في المراقبة ويتم تمكينها لمخالفة المقصّرين ومحاسبتهم، فمن دون معايير الحكومة العالية التي يفترض أن يتم تطبيقها من الآن لإنجاز الرؤية التنموية؛ قد تتأخر دولة الكويت كثيراً في إنجازها عن الخطة الزمنية الموضوعية لكل مشروع.

وفي هذا المحور الذي نتطرق خلاله عن الاقتصاد المستدام والمتنوع في رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ لن يصبح المحور مكتملاً دون الحديث عن مشروع مدينة الحرير وتطوير الجزر وهو أهم مشروع معني بالاقتصاد المتنوع والمستدام والذي سنورد تفاصيل كثيرة عنه خلال المحور الفرعي التالي:

٢-٧-١ المنطقة الاقتصادية الشمالية:

تعدُّ المنطقة الاقتصادية الشمالية أهم مشروع اقتصادي سيؤدي إلى نقلة نوعية في اقتصاد دولة الكويت من اقتصاد قائم على النفط إلى اقتصاد متنوع مستدام يصبح القطاع الخاص فيه شريكاً أساسياً لتحريك عجلة الأنشطة الاقتصادية والمشاريع الضخمة، وهي منطقة ستنهض بالكويت على صعيد الاقتصاديين: المعرفي والذكي على المستويات البعيدة، وهي المنطقة التي سيمرُّ خلالها طريق الحرير الصيني وميناء مبارك الكبير والذي سيجعل الكويت مركزاً تجارياً وعالمياً مهماً بما يحقق الهدف السامي لرؤية كويت جديدة ٢٠٣٥.

هذا المشروع الذي يُعدُّ أحد أهم أوجه الإصلاح الاقتصادي في البلاد؛ جاء في أعقاب الإعلان عن دراسة رؤية الكويت ٢٠٣٥ التي تقدّم بها رئيس الوزراء البريطاني الأسبق توني بليز بطلب من دولة الكويت كما أسلفنا سابقاً، وتقوم فكرة المشروع على إعادة الكويت لدورها التاريخي الحافل على خط الحرير حيث ربطت الشرق بالغرب؛ لتصبح في عام ٢٠٣٥ بوابة لشمال الخليج ومعبراً دولياً مهماً.

ومن المقرر كما هو متوقع لهذه المنطقة أن تُدار من قبل القطاع الخاص الذي سيصنّع الفرص الوظيفية لقرابة ٢٥٠ ألف مواطن كويتي

كما ستتوسعُ المنطقة من ٤٠٠ - ٤٥٠ ألف نسمة للعمل والإقامة بها، وتقوم خطة التنمية الثالثة ٢٠٢٠-٢٠٢٥ على تمكين القطاع الخاص وإشراكه في الأنشطة الاقتصادية وتسهيل كافة الإجراءات وخلق الأرضية والبيئة الملائمة للأعمال؛ لتشجيع الاستثمار في المنطقة الاقتصادية مستقبلاً، وحتى تصبح الدولة قادرة على الانتقال في المرحلة التي تليها إلى الخطة الرابعة ٢٠٢٥ - ٢٠٣٠ إلى تحقيق الاقتصاد المتنوع القائم على المعرفة والتكنولوجيا؛ ليدبر هذا النوع من الاقتصاد المنطقة الشمالية الاقتصادية حتى عام ٢٠٣٥ حين تتحوّل دولة الكويت إلى كويت جديدة، تلبّي كافة معايير التطوّر المستدام، أي أنّ هذه المنطقة ستسهم في معالجة الاختلالات الهيكلية في اقتصاد الدولة.

وستقع المنطقة على مساحة ١٦٥٥ كم^٢، وسيتمّ إنشاؤها وفقاً لقانون خاص بها يخضع للدستور الكويتي، للحكومة الكويتية أعدت مشروعاً بقانون تحت عنوان "مشروع قانون المنطقة الشمالية الاقتصادية" (انظر تفاصيل القانون في الملحق)، ووافق عليه مجلس الوزراء وأحاله في سبتمبر ٢٠١٩م إلى مجلس الأمة لمناقشته ومن ثمّ إقراره، وكان من المتوقع أن يتمّ إقرار مشروع القانون قبل انقضاء عمر مجلس الأمة ٢٠١٦ الذي انتهت مدته الدستورية (٤ سنوات) في أكتوبر ٢٠٢٠م من دون استكمال مناقشة القانون في اللجنة المعنية أو إقراره أو رفضه، وهو الذي يواجه جدلاً من قبل بعض الأقطاب السياسية، ولن تتمكن الدولة من إنشاء المنطقة الشمالية الاقتصادية من دون إقرار القانون الذي سيمنحها استقلالية العمل تحت سيادة الدولة بما يحقق الأمن الاقتصادي والتجاري الجاذب للشركات الإقليمية والدولية التي من المتوقع لها الاستثمار في مشاريع المنطقة الاقتصادية.

فما مكونات مشروع المنطقة الشمالية الاقتصادية؟

يتضمن مشروع المنطقة الشمالية الاقتصادية تطوير مدينة اقتصادية ذات طابع تجاري حر بمساحة أرضية تُقدَّر بأكثر من ١٦٥٠ كم^٢ (بر الصبية) سيقام عليها العديد من المشاريع التي ستسهم في تعزيز الأنشطة التجارية والاقتصادية والترفيهية والسياحية والبيئية والتعليمية الذكيّة والقائمة على الاقتصاد الرقمي والمعرفي المستدام، بالإضافة إلى تطوير خمس جزر كويتية لا تتجاوز مساحتها ٥٪ من مساحة دولة الكويت، وهي كل من: بويان وفيلكا ومسكان ووربة وعوهة، ستربط من خلال مشاريعها الحيوية الاقتصاد بالأمن إقليمياً، هذه الجزر من المقرر أن يتم ربطها بدول الخليج عبر سكك حديدية، ويُعدُّ ميناء مبارك الكبير الذي يقع في شرق جزيرة بويان هو أحد أهم المشاريع التنموية الكبرى في المنطقة الشمالية والذي من المقدر له أن يكون ملتقى ومعبر للتجارة العالمية وبوابة خط الكويت على طريق الحرير، ولا يزال الميناء قيد الإنشاء في مرحلته الأولى التي كانت من المفترض أن تنتهي في عام ٢٠١٥م لكنها تعثرت ولم تتجاوز حتى الآن نسبة ٥٣٪ من إنجازها وذلك وفقاً لموقع كويت جديدة ٢٠٣٥م، وسيأتي تطوير الجزر الكويتية الخمس ضمن المنطقة الاقتصادية الشمالية؛ لتكون جزراً ثقافية ولوجستية وترفيهية وأمنية ومحميات طبيعية.

فما التحديات التي تواجه هذه المنطقة الإستراتيجية التنموية التي لم تنجز بعد، وهي التي يعول عليها الكثيرون في تحقيق اقتصاد متنوع ومستدام لدولة الكويت وستحقق عائدات تصل إلى قرابة ٣٥ مليار دولار واستثمارات تصل إلى أكثر من ٥٠٠ مليار دولار أمريكي، ونورد أهم التحديات في النقاط التالية:

المنطقة الشماليّة الاقتصاديّة والجدل القانوني والسياسي:

هذه المنطقة الاقتصاديّة الفريدة من نوعها تنتظر إقرار القانون الخاص بها "قانون المنطقة الشماليّة الاقتصاديّة" والذي سيمكّنها من العمل بشكل مستقلّ، أي يكون لها نظامها القانوني الخاص، وتنشأ من خلاله مؤسسة للمنطقة الاقتصاديّة لها مجلس أمناء يقوم بتعيين مجلس إدارة يضع اللوائح والأنظمة التي سيتمّ العمل بها في هذه المنطقة ماليّاً وإداريّاً وفنيّاً بالإضافة إلى الخدمات المقدّمة، أي سيكون لها حكمها الدّاتي لكنّها تقع تحت سيادة دولة الكويت ورقابة سلطتها التشريعيّة وستكون خاضعة لكافة الاتفاقيّات الموقّعة من قبل حكومة دولة الكويت، وسيكون لهذه المنطقة وفقاً لنص القانون المقدّم نظام تحكيم خاصّاً بها ومحاكم خاصّة بها وفق قانون منفصل تُشرف على إعداده المؤسسة الخاصة بالمنطقة الاقتصاديّة.

ويدّعي بعض السّياسيين والخبراء في القانون بأنّ قانون المنطقة الشماليّة الاقتصاديّة إنّ تمّ إقراره؛ فإنه سينشئ "دولة داخل دولة" أو كما يُسمّيها البعض "دولة" لها حكمها الدّاتي؛ ممّا يعطيها صفة الكيان السياسي بعيداً عن سيادة الدّولة وقوانينها وسيكون لها نظامها القضائي المستقل بما يُعدّ انتهاكاً للدّستور وأسس الدّولة (المقاطع، ٢٠١٩) (الشّمري، ٢٠١٩)، في حين يؤكّد خبراء آخرون في القانون والدّستور أنّ قانون المنطقة الشماليّة الاقتصاديّة غير مخالفٍ للدّستور الكويتي وأنّه جاء؛ ليمنح المؤسسة الاقتصاديّة التّابعة للمنطقة إمكانيات السّلطة العامّة دون قيود العمل الحكومي المركزي، وأنّ المناطق الاقتصاديّة أو الحرّة والتي لها نماذج عديدة في مختلف الدّول تقوم بطبيعتها على أنّها جزء من إقليم

الدولة وتطبق عليها قواعد قانونية تختلف عن القواعد القانونية المطبقة في الدولة، أي أنها من الممكن أن تنشأ بلوائح أو بقانون حيث يمنحها القانون القواعد الاستثنائية؛ لذا فمن المنطقي أن تكون المنطقة الشمالية الاقتصادية بقانون، ويميز الدستور الكويتي في مادته ١٣٣ بأن يتم اقتطاع جزء من أنشطة الحكومة ويُدَار وفقاً لقواعد خاصة تحت رقابة الدولة (الفيلي، ٢٠١٩)، إذ تنص المادة ١٣٣ من الدستور الكويتي على أنه: "ينظم القانون المؤسسات العامة وهيئات الإدارة البلدية بما يكفل لها الاستقلال في ظل توجيه الدولة ورقابتها".

حالة عدم التناغم بين السلطتين: التنفيذية والتشريعية بشأن الانتهاء من مناقشة وتعديل وتوضيح وإقرار قانون مناسب للمنطقة الشمالية الاقتصادية؛ سيقف حتماً حجر عثرة أمام تطور هذه المنطقة في الوقت المناسب وفق الجدول الزمني لرؤية الكويت وخططها الإنمائية الخمس، في ظل وجود ١٦ مادة من القانون مختلف عليها، تلك المنطقة التي لم تنشأ بعد رغم الانتهاء من إنشاء جسر الشيخ جابر الأحمد الذي من المفترض أن يختصر الطريق أمام الوصول إليها، فهو ينتهي اليوم بمنطقة برية غير مأهولة ولا معمورة حتى على مستوى البنية التحتية.

ولم تُعدّ الحكومة الكويتية مشروع القانون بشكل هوائي (عشوائي) وإنما لابدأً أمماً أخضعت له الدراسات القانونية وتمت صياغته من قبل خبراء في القانون والدستور، وقد أكد الشيخ ناصر صباح الأحمد الصباح - النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء ووزير الدفاع سابقاً والذي ارتبط اسمه بشكل كبير في مشروع تطوير المنطقة الشمالية الاقتصادية والجزر الخمس بأن مشروع القانون لا يُخالف الدستور وإنما يحتاج للمرونة لجذب المستثمر بشكل يؤمن له وجوده واستثماراته (عامر، ٢٠١٩).

إنَّ أحدَ أوجهِ الجدلِ السِّياسي الذي صاحب تقديم الحكومة لمشروع القانون هو القيم والثواب والهويّة المجتمعيّة إذ يُطالب العديد من النُّواب والسياسيين والمواطنين بعدم مساس القانون فيها، والمعني هنا بالثواب والقيم هو سقفُ الحريّات الذي سيصاحبُ إنشاء المنطقة الشماليّة الاقتصاديّة وتطوير الجزر الخمس التي من بينها مشاريع جاذبة للسياح ومشاريع ترفيهيّة قد تجعل من هذه المنطقة المستقلّة بأنظمتها وتشريعاتها الخاصة وبعدها الجغرافي منطقة ذات طابع ليبرالي وهو أمرٌ أثار القلق لدى العديد من الأوساط الشعبيّة والنيائيّة.

وبلا شك أن التّشكيكة الجديدة لنُواب مجلس الأُمّة ٢٠٢٠ ستلعبُ دورًا محوريًا إمّا في إنجاز مشروع القانون والتّعديل عليه وإقراره بصيغته مناسبة، أو في وأده؛ ليصبح القانونُ والمنطقةُ الاقتصاديّة معًا في مهبّ الرّيح، إذ أن الاعتبارات السياسيّة وتوجُّهات بعض التّيارات والكُتل السياسيّة وعلاقة أعضاء السُلطة التشريعيّة بالسُلطة التنفيذيّة ورضوخ الحكومة لبعض الضُّغوطات أو خضوعها للترضيّات السياسيّة كلها عوامل ستؤثر بشكل أو بآخر على إنجاز القانون من عدمه، لكننا نأمل أن يتحقّق حلم الكويتيين بهذه المنطقة أو المدينة الاقتصاديّة الاستثماريّة التي ستقلُّ الكويت إلى عالم التطوُّر والمعرفة وفق أطر الدُستور والقانون.

المنطقة الشماليّة الاقتصاديّة ومبادرة الحزام والطريق الصينيّة:

لطالما كانت الأزماتُ الماليّة والاقتصاديّة دافعًا ملهمًا وملحًا ومهمًا للعديد من الدُّول والمجتمعات للخروج من خسائرها باتجاه تعزيز النُّمو والتقدُّم الاقتصاديين وتحقيق إصلاحاتٍ اقتصاديّة عبر مشاريع

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٦٥ يناير ٢٠٢١ م

إستراتيجية وتنمويّة عملاقة، وهذا ما دفع الصين - أحدُ عمالقَةِ النّشاط الصناعي والاقتصادي والتجاري في المنطقة - إلى تغيير نهجها الاقتصاديّة في أعقاب الأزمة الاقتصاديّة في عام ٢٠٠٨م والخروج بمبادرة الحزام والطريق "حزام واحد.. طريق واحد" وهي المبادرة التي أطلقها الرئيس الصيني "شي جين بينغ" في عام ٢٠١٣م والتي تقومُ على ربط الصين بالعالم عن طريق شبكة طرق بريّة وبحريّة تهدفُ من خلالها إلى إحياء طريق الحرير القديم الذي ربط الصين بأوروبا مروراً بالوطن العربي حيثُ كان هذا الطريق ناقلاً مهمّاً للتجارة والثّقافة والأديان، ويأتي هذا المشروع اليوم ضمن المبادرة الصينيّة؛ ليؤسس حزاماً وطريقاً جديداً أطول وأعمق عبر الاستثمار في البنى التحتيّة والسكك الحديدية.

جغرافياً تتضمنُ المبادرة الصينيّة طريقين: طريقَ الحرير البري الذي يربطُ الصين مع أوروبا عبر آسيا الوسطى والغربيّة وطريقَ الحرير البحري الذي يربطُ جنوبي الصين بجنوبي شرقي آسيا وإفريقيا، عبر ربط الموانئ الصينيّة بالموانئ العالميّة، وتهدفُ الصين إلى تحقيق مكاسب تجاريّة ضخمة عبر إيصال بضائعها إلى العالم، وعلى ما يبدو فإنّ الصين تطمحُ أيضاً إلى تحقيق أهدافٍ أخرى جيوسياسيّة تأتي في ظل الحرب التجاريّة: الأميركيّة - الصينيّة.

وتأتي مبادرة الحزام والطريق الصينيّة؛ لتتوافق مع طموحاتِ دولة الكويت ورؤيتها التنمويّة في التحوّل إلى مركز تجاري وعالمي تحقّق من خلالها أهدافها التنمويّة التي ستعيدُ الدّور المحوري لدولة الكويت في طريق الحرير القديم تاريخياً في نقل البضائع والتبادلات التجاريّة؛ لتصبحَ في عام ٢٠٣٥م معبراً تجارياً دولياً مهمّاً، وهي التي تتمتعُ بموقع جغرافي متميز سيكونُ له الدّور المحوري في ربط الصين بدولِ الجوار:

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٦٦ يناير - ٢٠٢١م

كالعراق وإيران من جهةٍ والسُّعُودِيَّةِ من جهةٍ أُخرى؛ لتصبحَ دولة الكويت ممرَ الصين إلى شمال الخليج، والكويت التي تحظى بعلاقاتٍ دبلوماسيةٍ تاريخيَّةٍ مع الصين كانت أوَّلَ الدُّولِ الخليجيَّةِ التي انضمت إلى مبادرة الحزام والطريق في عام ٢٠١٤م ووقَّعت مذكرات تفاهم مع الجانب الصيني بشأن تطوير مدينة الحرير وطريق الحرير الاقتصادي، وخلال الزيارة التاريخيَّةِ للأمير الرَّاحل الشَّيخ صباح الأحمَد الصباح إلى الصين في عام ٢٠١٨م وقَّعت دولة الكويت على سبع اتفاقيَّات ثنائيَّةٍ مع الصين من بينها اتفاقيَّات لتبادل الخبرات والإبداع التكنولوجي والتصميم العام والاستشارات لتحويل ميناء مبارك الكبير إلى ميناءٍ ذكي، وتضمَّنت مباحثاتُ دولة الكويت مع الصين موضوعَ مدينة الحرير وتطوير الجزر الكويطيَّة (سكاي نيوز عربي، ٢٠١٨) في شراكةٍ إستراتيجيَّةٍ كبيرة على كافة المستويات والصُّعد، ومن المقرَّر أن توقع دولة الكويت خلال المرحلة المقبلة مذكرات تفاهم مع الصين بشأن إدارة وتشغيل ميناء مبارك الكبير.

لكن التَّحدي الأكبر يكمنُ في تسريع الإجراءات بشأن تطبيق هذه الاتفاقيَّات ومذكرات التفاهم حتى يتمَّ البدء في العمل على إنشاء وتشغيل ميناء مبارك الكبير الحيوي وكذلك في إنجاز التَّشريعات القانونيَّة اللازمة وتذليل العقبات الإداريَّة والفنيَّة أمام هذه المشاريع الحيويَّة والمستثمر الصيني للبدء في العمل والإنجاز.

المنطقة الشماليَّة الاقتصاديَّة والنزاعات الحدوديَّة مع العراق:

لعلَّ أهمَّ تحدِّيًا يواجهه المنطقة الشماليَّة الاقتصاديَّة وإتمام ميناء مبارك الكبير هو الخلافاتُ مع الجار العراقي بشأن قرب ميناء مبارك الكبير

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٦٧ يناير ٢٠٢١م

من ميناء الفاو الكبير جنوب العراق، والقلق العراقي من مغبة أن يؤثر الميناء الكويتي سلبيًا على المصالح الاقتصادية العراقية وعلى مسار العراق على خط الحرير لربط الخليج العربي بشمال أوروبا عبر تركيا، وأن ميناء مبارك الكبير سيؤدي إلى اختزال جزء كبير من مياه العراق الإقليمية على الخليج كما يقول العراقيون (الحررة، ٢٠١٩).

من أين بدأ الخلاف؟

انبثقت فكرة إنشاء ميناء مبارك الكبير منذ عام ٢٠٠٣ م بنية إنشاء ميناء بحري متطور في جزيرة بوبيان الكويتية لتطوير قطاع النقل والترانزيت في الكويت وتعزيز دورها الإقليمي في هذا الجانب وتنشيط الجزيرة النائية وما سيعكسه هذا الميناء الحيوي من تعزيز للإيرادات غير النفطية للدولة ومردود ذلك على الاقتصاد الوطني.

وبدأ التصعيد من الجانب العراقي تجاه المشروع الكويتي بعد أن وضعت دولة الكويت حجر الأساس لميناء مبارك الكبير عام ٢٠١١ م في شمال غرب الخليج العربي بالقرب من الحدود العراقية؛ فبدأت الاحتجاجات في العراق على المستويين: النيابي والشعبي وأقيمت مظاهرات في البصرة جنوب العراق تندد ببناء الكويت لميناء مبارك الكبير الذي يرون أنه سيغلق و"يخنق" المنفذ البحري الوحيد للعراق ويحول دون بناء ميناء الفاو الكبير الذي وضع العراق حجر الأساس له في عام ٢٠١٠ م.

وبعد ثلاثة أشهر من نفس العام ظهرت أولى التصريحات الرسمية من الجانب العراقي حيث طالبت الحكومة العراقية دولة الكويت بإيقاف العمل بميناء مبارك الكبير إلى حين التأكد من أن حقوق العراق في المياه

الإقليمية المشتركة لن تتأثر، وأعربت دولة الكويت حينها عن رفضها لهذا الطلب من الجانب العراقي مؤكدة أنه لا يستند إلى أي أساس قانوني أو أي اعتبار منطقي سيماً وأن ميناء مبارك الكبير يُقام على أراضٍ كويتية وفق سيادة دولة الكويت وعلى أراضيها ومياهها الإقليمية وأنه لا يُشكّل أيّ إعاقةٍ لا من قريبٍ ولا من بعيدٍ للملاحة البحرية في خور عبد الله مع تأكيد الكويت استمرار العمل في بناء الميناء (بي بي سي عربية، ٢٠١١).

ووصل التصعيد العراقي إلى تهديد ميليشيات حزب الله العراقية لشركات المقاولات العاملة في ميناء مبارك الكبير، وكثفت حينها دولة الكويت إجراءاتها الاحترازية الأمنية والدفاعية لحماية الشركات وهي المفعلة أساساً في جزيرة بوبيان وعلى حدود خور عبد الله من قبل بناء ميناء مبارك الكبير وذلك نظراً لحيوية المنطقة وما تعرضت له من عمليات تهريب وقرصنة سابقاً (سالم، ٢٠١١).

وفي أغسطس ٢٠١١م سقطت ثلاثة صواريخ عراقية من نوع "كاتيوشا" على ميناء مبارك الكبير: اثنان منها على اليابسة وواحد منها على مياه الخليج العربي دون إحداث أيّ أضرارٍ في الميناء، ووفقاً لتصريحات مسؤول كويتي فإن الصواريخ لم تستهدف ميناء مبارك الكبير وأنها كانت بين أطراف عراقية - عراقية، وقد تضاربت الأنباء حينها حول الوجهة الحقيقية للصواريخ والتي فتحت الباب أمام تساؤلاتٍ عدّة عن دوافع هذه الصواريخ وعمّا إذا كانت تشكّل تهديداً لأمن الكويت، وإشارةً من قبل بعض الأطراف في العراق برفضها التّام لميناء مبارك الكبير في ظلّ النزاعات القائمة بشأن الميناء والحدود البحرية بين البلدين (العربية، ٢٠١١).

وتأتي الاحتجاجات العراقية؛ لتفتح قضية ترسيم الحدود بين البلدين من جديد رغم صدور قرار من مجلس الأمن رقم ٨٣٣ في عام ١٩٩٣ م بشأن ترسيم الحدود البرية والبحرية بين البلدين في أعقاب الغزو العراقي الغاشم على دولة الكويت، وذلك بسبب البحر الإقليمي غير المرسم إلى بعد حدود النقطة ١٦٢ من خور عبد الله والتي أكدت دولة الكويت مرارًا وتكرارًا أن ترسيمها يُعدُّ شأنًا ثنائيًا بين البلدين لا علاقة له بالالتزامات الدولية على العراق الذي ينفذها بالكامل.

وأبدت الكويت حُسن النوايا مع العراق، وتحسنت العلاقة بين البلدين في أعقاب إسقاط نظام صدام حسين في ٢٠٠٣ م، وتوجت جهود البلدين في تطوير العلاقات واستئنافها من خلال إنشاء اللجنة الوزارية المشتركة بين الكويت والعراق في مطلع عام ٢٠١١ م لحل القضايا العالقة وتعزيز التواصل، وخلال ثاني اجتماع للجنة المشتركة في عام ٢٠١٢ م وقع البلدان على اتفاقية لتنظيم الملاحة في خور عبد الله والمحافظه على البيئة البحرية في الممر الملاحي في الخور الذي يُعدُّ ممرًا مائيًا يفصل بين مينائي مبارك الكبير والفاو الكبير.

وشهدت العلاقات الكويتية العراقية على مدى السنوات الأخيرة تطورًا إيجابيًا ملحوظًا توجت بزيارة سمو أمير البلاد الراحل الشيخ صباح الأحمد الصباح للعراق في عام ٢٠١٢ م في أول زيارة رسمية للعراق منذ الغزو العراقي الغاشم على دولة الكويت عام ١٩٩٠ م وذلك للمشاركة في فعاليات القمة العربية الثالثة والعشرين المنعقدة في بغداد، كما شهدت العلاقات بين البلدين ثاني زيارة تاريخية للأمير الراحل للعراق في ٢٠١٩ م.

واستضافت الكويت مؤتمراً لإعادة إعمار العراق في عام ٢٠١٨م توجَّح بإسهاماتٍ قدرت بثلاثين مليار دولارٍ قدّمت للعراقٍ من قِبَلِ الدُّول والمنظمات المشاركة في المؤتمر.

وفي هذا الوقت الذي تشهد فيه العلاقات الكويّتيّة العراقيّة زخماً وتطوّراً تقدّم العراقُ في أغسطس ٢٠١٩م برسالةٍ إلى مجلس الأمن يتهمُ فيها الكويت بتتبع سياسة فرض الأمر الواقع من خلال إحداث تغييرات جغرافيّة في الحدود البحريّة بين البلدين بعد العلامة ١٦٢ في خور عبد الله من خلال تدعيم منطقة "فشت العيج" الضّحلة وإقامة إنشاءٍ مرفأٍ عليها من طرفٍ واحدٍ دون علم وموافقة العراق (الراي، ٢٠١٩)، وأكّدت الكويت حينها أنّها وجهت دعوات تحثُ فيها الجانب العراقي على البدء بمفاوضات ترسيم الحدود البحريّة بين البلدين منذ فترة طويلةٍ إلا أنّ الجانب العراقي لم يتجاوب مؤكّدةً في الوقت ذاته أنّ منطقة "فيشت العيج" المتكونة طبيعياً فوق سطح الماء تقع داخل المياه الإقليميّة للكويت (الحرّة، ٢٠١٩).

كلُّ تلك التشنجات في العلاقات الكويّتيّة العراقيّة منذ البدء في أعمال إنشاء ميناء مبارك الكبير تنذرُ بضرورة أن تتخذ دولة الكويت خطواتٍ جادّة في هذا الجانب وأن تحلّ النزاعات القائمة بينها وبين العراق فيما يتعلّق بمنطقة الحدود البحريّة غير المرسّمة حتى الآن، فالأحداث التي جرت في عام ٢٠١١م أعطت رسالةً واضحةً من قِبَلِ بعض الأطراف العراقيّة بنواياهم السيئة تجاه الكويت وعدم اهتمامهم بتحقيق المصالح المشتركة بين البلدين المتجاورين حدودياً، وقد يدفّعنا هذا الأمرُ إلى التّساؤل عن مصير ميناء مبارك الكبير مستقبلاً في ظلّ وجود ميليشيات

وتياراتٍ عراقيةٍ نواياها عدائيةٌ تجاه الكويتِ وعمّا سيواجهه الميناءُ في حال اكتماله وتشغيله مستقبلاً فيما لو استمرت هذه النظرة العدائية!

كما يتطلّب الأمرُ في ظل وجود ميناء مبارك الكبير في منطقةٍ حدودية ذات أمنٍ غير مستتبٍ بقربه من الجار الجنوبي غير المستقر أمنياً واقتصادياً، اتخاذ كافة التدابير الأمنية واللوجستية الاحترازية لضمان أمن ميناء مبارك الكبير وجزيرة بوبيان الكويتية وحماية المشاريع المليارية التي ستقام عليها والكوادر العاملة فيها.

المنطقة الشمالية الاقتصادية والقلق الأمريكي:

من خلال مبادرة الحزام والطريق التي أطلقها الرئيس الصيني في عام ٢٠١٣م عززت الصين علاقاتها الدبلوماسية وشراكاتها الإستراتيجية مع العديد من دول العالم لإنشاء مشاريع البنى التحتية التي ستحقّق هذا المشروع العملاق، ومن بينها شركات مع الكويت ودول مجلس التعاون الخليجي الأخرى.

وتعدّ الصين منافساً حقيقياً للولايات المتحدة الأميركية على المستوى الاقتصادي، وتخشى الولايات المتحدة - الحليف التاريخي لدول الخليج، من هذا النفوذ والتغلغل الصيني القوي إقليمياً والذي توجّج بعدد كبير من الاتفاقيات الاقتصادية والثقافية والإستراتيجية والأمنية بين الصين ودول الخليج والمنطقة في ظل العلاقات المتوترة بين الولايات المتحدة والصين بسبب الحرب التجارية التي شنها الرئيس الأميركي السابق دونالد ترامب على الصين عبر فرض الرسوم الجمركية على الواردات الصينية وتبادلت الصين ذات السياسة مع الولايات المتحدة؛ ففرضت هي الأخرى رسوماً جمركية على الواردات الأميركية.

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٧٢ يناير - ٢٠٢١م

وتنافسُ الصينُ الولاياتِ المتَّحدةَ اقتصاديًّا من خلال مبادرة الحزام والطريق وهي التي أنشأت البنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية عام ٢٠١٥م والذي يقومُ بتمويل مشاريع البنية التحتية في الدول المنضمَّة لمبادرة الحزام والطريق ويُعدُّ هذا البنك ومقرُّه "بكين" منافسًا للبنك الدولي - مقرُّه واشنطن، فبالإضافة إلى أن البنك الآسيوي للاستثمار في البنية التحتية يقومُ بتقوية مصالح الصين الاقتصادية عبر الاستثمار في مشاريع طريق الحرير.

والولايات المتحدة التي تعززُ مصالحها مع دول الخليج من خلال التصدي للنفوذ والتَّهديد الإيراني قلقًا بشأن العلاقات الصينية - الإيرانية (الخليج أونلاين، ٢٠٢٠)، ممَّا يزيدُ من حالة التوتر بين الولايات المتحدة الأمريكية والصين.

العلاقات غير المستقرة بين الولايات المتحدة الأمريكية والصين في ظل التقارب الصيني الإيراني استراتيجيًّا وعسكريًّا والصِّراعات الأمريكية الإيرانية والتَّهديدات المتذبذبة بشن حرب في المنطقة جميعها عوامل يجب أن تُؤخذ بعين الاعتبار وتحدُّ أمني يجب ألا يتمَّ إغفاله في الوقت الذي تسعى فيه الكويتُ إلى تطوير المنطقة الاقتصادية والجزر شمال الخليج.

المنطقة الشماليَّة الاقتصادية والمنافسة الدوليَّة:

تُعدُّ المناطقُ الاقتصادية الحرة أحدَ أهم المشاريع التنمويَّة التي تنقلُ اقتصادات دول الخليج الرعيَّة إلى اقتصادٍ متنوعٍ مستدام، وهي أهمُّ مشاريع الإصلاح الاقتصادي في المنطقة من أجل تحقيق الازدهار الاقتصادي عبر تعزيز الشراكات الإستراتيجيَّة وتحقيق التنافس بين الشركات الكبرى للاستثمار في المشاريع الكبرى.

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٧٣ يناير ٢٠٢١م

ومع إنجاز المشاريع التي ستساهم في تحقيق إيراداتٍ غير نفطية لدول الخليج سيؤدي ذلك إلى النمو الاقتصادي خصوصاً إذا ما اتجهت دول الخليج إلى المشاريع الأكثر إنتاجية والتي ستعزز من صادراتها إلى الخارج مما سيمكنها من استغلال موانئها التي تسعى إلى تطويرها لأن تكون معبراً مهماً لبضائعها لدول العالم، وتسعى دول الخليج وعددٌ من الدول في المنطقة إلى إنشاء موانئ ضخمة وعملاقةٍ تطمح لأن تكون ممراً على خط الحرير في مبادرة الحزام والطريق الصينية؛ فدخلت الدول في منافسة سُميت اقتصادياً بـ “حرب الموانئ” في ظل العامل الجغرافي المميز لكلٍ منها وقربها من حدود بعضها البعض.

وها هي دولة الإمارات العربية المتحدة الرائدة في إنشاء الموانئ العملاقة وتشغيلها على مستوى الخليج والشرق الأوسط قامت بتطوير ميناء “جبل علي” في دبي على مدار أربعين عاماً وهو أكبر ميناء بحري في منطقة الشرق الأوسط ويحتل الترتيب التاسع عالمياً بطاقة استيعابية تزيد عن ٢٢,٤ مليون حاوية وصنّف من ضمن أكثر موانئ الحاويات المتطورة تكنولوجياً مدعوماً بمنشآت لوجستية واسعة ومنطقة حرة متكاملة جعلت من دبي مركزاً تجارياً إقليمياً (علي، ٢٠٢٠)، (عبد الله، ٢٠١٩).

وتسعى المملكة العربية السعودية ضمن رؤيتها التنموية ٢٠٣٠ إلى تطوير ميناء يكون بمثابة نقطة اتصال دولية وإقليمية بحراً وبراً وجواً وهو ميناء “نيوم” الذي تطمح المملكة؛ ليكون الأكثر تطوراً واستدامة وكفاءةً عالمياً على المستوى اللوجستي والخدمات الأخرى ويأتي الميناء ضمن مشروع مدينة “نيوم” على ساحل البحر الأحمر شمال غرب السعودية (نيوم، ٢٠٢٠).

وتتقدّم سلطنة عُمان في تطوير موانئها على بحر العرب (حسن، ٢٠١٨)، ويُعدّ ميناء "الدّقم" أحد أهم الموانئ العُمانيّة إذ يحتلّ موقعاً إستراتيجياً يطلّ على بحر العرب والمحيط الهندي ومن المتوقّع له أن يكون أهمّ وأكبر ميناء في الشّرق الأوسط مستقبلاً (الجزاف، ٢٠١٩)، وتُعدّ الميزة الجغرافيّة في هذا الميناء بكونه يقع خارج نطاق مضيق هرمز وفي وسط المحيط الهندي بعيداً عن الخليج العربي؛ ليصبح واجهةً آمنةً ومستقرة إقليمياً وصديقة للأعمال والاستثمارات ويقع على مقربة مباشرة من طريق التّجارة الدوليّة بين آسيا وأوروبا ما يجعله مركزاً جاذباً لخطوط الشّحن والأسواق الهنديّة الكُبرى والإفريقيّة النّامية إلى جانب خدمة دول مجلس التّعاون الخليجي (ميناء الدّقم، ٢٠٢٠).

وافتحّت دولة قطر في عام ٢٠١٧م ميناء "حمد" بالتزامن مع الأزمة الخليجيّة (الجزاف، ٢٠٢٠)، ويُعدّ من أكبر الموانئ في الشّرق الأوسط وأهم المشاريع طويلة الأجل التي تسعى رؤية قطر ٢٠٣٠ لتحقيقها من أجل تعزيز الصادرات غير النفطية إذ قامت قطر بإنشاء منطقة حرّة مجاورة لميناء حمدٍ تطمّح من خلاله لأن تصبح قطر مركزاً لوجستياً مهمّاً لإعادة الشّحن (موانئ قطر، ٢٠٢٠) ويرى خبراء في الاقتصاد أن ميناء حمدٍ سيكون المنافس الأقوى والأهمّ للموانئ الإماراتيّة بعد موانئ عُمان في ظل التوسّع السريع لميناء حمد وانضمام قطر إلى التّحالف الصيني الباكستاني (الجزاف، ٢٠١٩).

ويُعدّ ميناء "جوادر" في باكستان وتحديدًا في إقليم بالوشستان أحد أهم مشاريع مبادرة الحزام والطريق الصينية والذي يجسّد شراكة إستراتيجيّة مهمّة بين الصين وباكستان تصلّ إلى خمسة وأربعين عامًا

إذ سيعملُ الميناء على ربط باكستان بإقليم شينجيانغ غرب الصين وهو أحد أهم الأقاليم الصناعيّة؛ ممّا سيعزّزُ الاقتصاد الصيني عبر نقل بضائع الصين إلى العالم؛ ليصبحَ بذلك إقليم جوادر أهم مركز ملاحى وتجارى فى المنطقة والعالم وأعلنت كل من: المملكة العربية السّعوديّة ودولة قطر مؤخرًا عن رغبتها فى الاستثمار بمشروع الميناء (الجزاف، ٢٠١٩)، ويُعدُّ ميناء جوادر أحد أهم المشاريع التي تُهددُ مصالحَ بعض دول المنطقة.

أمّا جمهورية إيران الإسلاميّة فسعت للاتفاق مع الهند لتطوير ميناءٍ "شهابار" المجاور لميناء جوادر (حسن، ٢٠١٨) الواقع جنوبى شرقى إيران والقريب من بحر عُمان والخليج العربى والمحيط الهندي ويُعدُّ ذا أهمية كبرى بالنسبة للهند وإيران وأفغانستان للتبادل التجارى إذ أنّ أفغانستان لا تمتلك منفذًا بحريًا ويُعدُّ هذا الميناء الأقرب والأقل تكلفة بالنسبة لها (الجزاف، ٢٠١٩)، وهذا يُعدُّ أحد الأسباب الرئيسة التي جعلت الولايات المتّحدة الأميركيّة تستثنى الميناء من العقوبات الأميركيّة المفروضة على إيران حتى تستطيع أفغانستان تأمين احتياجاتها الأساسيّة.

ويشكّل ميناء الفاو الكبير فى العراق أهميّة كبرى للعراق فى تطوير موانئه وتحقيق طموحاته بأن يصبحَ هذا الميناء أحد أهم ممرّات النقل البحرى على خط الحرير ووضعت الحكومة العراقيّة حجر الأساس فى الميناء عام ٢٠١٠م وتوقفت الأعمال به بسبب الأوضاع السياسيّة والاقتصاديّة ويحتاجُ الميناءُ إلى قرابة ثلاثة مليارات دولار ليستكملَ بشكل نهائي بحسب وزارة النّقل العراقيّة (الجزاف، ٢٠١٩) التي أعلنت فى أغسطس هذا العام عن قرب إطلاق المرحلة الأولى من مشروع ميناء الفاو بالتعاون مع شركة كوريّة.

المحور الثالث

تحديات رؤية الكويت ٢٠٣٥:

الثقافة والمشاركة والإنتاج:

لكل مشروع تحديات، ولأن رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ قائمة على مجموعة كبيرة من المشاريع الضخمة فهي إذاً أمام تحديات كبيرة، ولعل أهم هذه التحديات هو تغيير ثقافة الإنسان الكويتي، الذي تعول عليه الرؤية في أن يصبح منتجاً في المستقبل ويتغير دوره إلى أن يصبح شريكاً في التنمية، لكن كيف له أن يتحول إلى ذلك وهو يعيش في ثقافة وبيئة واقتصاد ومجتمع ودولة قائمة على سياسات الريع، كيف له أن يتطور وهو يأخذ دون أن يعطي بقدر ما أخذ، كيف له أن يفكر والدولة لم تمنحه فرصة التفكير، كيف له أن يوظف ما تعلمه وما يتقنه وما يبدع فيه والدولة لم تتح المجال لقطاعات أخرى تشاركها في خلق تلك الفرص، كيف له أن يعمل بيديه ويوظف مهاراته الذهنية وقدراته الابتكارية والبعض منهم يجلسون خلف المكاتب دون أدنى إنجاز، ليس قصوراً منهم ولكن لأن القطاع الحكومي مكتفٍ ليس بحاجة لهم، وفي الوقت ذاته لم يزرع التوعية بينهم بأهميته عملهم في المجالات المختلفة بالقطاع الخاص ولم يشرك القطاع الخاص في الأنشطة الاقتصادية العملاقة

ويجبره على توفير الفرص الوظيفية للكويتيين ليجعل منهم قيمة مضافة في بلادهم، كيف للإنسان أن ينجز وفي بعض الدوائر الحكومية يعود الموظف إلى المنزل بعد "بصمة الدوام" لأن الكرسي الذي من المفترض أن يجلس عليه غير متوفر؛ ليعود في نهاية اليوم ويؤدي بصمته القاتلة لقدراته ويعود أدراجه.

سوق العمل:

الحكومة الكويتية أمام تحدٍ كبير يكمن في إمكانية تغيير نظرة جزء كبير من المجتمع الكويتي لسوق العمل، من نظرة قائمة على طموحات بالحصول على الوظيفة الحكومية بإنتاجية قليلة وراتب مرتفع، إلى نظرة قائمة على أن الإنتاجية هي القيمة المضافة لكل مواطن وهي الإضافة الحقيقية للاقتصاد الوطني وتعزيز مكانته وقوته، وهذا لن يتحقق في ظل احتضان الدولة للشباب للاعتماد على القطاع الحكومي في الحصول على الوظيفة وإنما يكمن في تنوع سوق العمل عبر إشراك القطاع الخاص في خلق الوظائف وجذب الشباب الكويتي لتوظيف قدراتهم وإمكانياتهم في هذا القطاع مع تعزيز الجانب التدريبي والتأهيلي لهم على كافة المستويات ومعالجة كافة اختلالات سوق العمل من خلال إستراتيجية حكومية فاعلة؛ لتشجيع الشباب على دراسة التخصصات المطلوبة في السوق.

التركيبة السكانية:

في ظل التزايد المضطرد في أعداد السكان والضغط الهائل على البنى التحتية في البلاد، فالكويت أمام تحدٍ واضح لمعالجة اختلالات التركيبة

رؤية الكويت ٢٠٣٥ «كويت جديدة»

التقرير الاستراتيجي العدد (٥) ٧٨ يناير ٢٠٢١ م

السكانية، وقد يأتي القانون الذي تم إقراره مؤخراً من قِبل مجلس الأمة في مداولتيه: الأولى والثانية وهو قانون معالجة التركيبة السكانية ليكون أحد أهم القوانين التي ستحقق تطوراً ملحوظاً في هذا الجانب، فالقوانين والقرارات موجودة؛ يبقى التساؤل كيف ستقوم الحكومة الكويتية في تطبيق المعالجات؟ وهل ستتمكن من تحقيقها بما يتناسب مع المشاريع التنموية التي تسعى الدولة لتنفيذها ضمن رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ ومع استقطاب المنطقة الشمالية الاقتصادية مستقبلاً لقرابة ٤٥٠ ألف نسمة؟

التسويق الإعلامي:

على الرغم من أن رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ تتضمن في ركيزتها الخاصة بتحقيق "المكانة الدولية المتميزة" خطة للدعم الإعلامي للرؤية إلا أنها تفتقد للتسويق الإعلامي الذي يجب أن تتمتع به، فلا يمكن أن يقتصر الدعم الإعلامي على بث برنامج واحد في القناة الرسمية يتم من خلاله إجراء عدد من المقابلات مع المعنيين والمسؤولين والمبادرين ومن ثم القول بأن نسبة الدعم الإعلامي قد تجاوزت ٩٠٪، فلو قامت الحكومة بعمل استفتاء شعبي عن الخطط التنموية في رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ لوجدت أن نسبة كبيرة من الشعب الكويتي على غير دراية بمجريات الخطة وطبيعة المشاريع وما بلغت من إنجازات، فالثقافات متباينة في المجتمع والشريحة الكبرى فيه هي الشباب الذين من المفترض أن يتم إشراكهم في عملية التسويق كأن يتم عمل ورش عمل عالمية يتم إشراك الشباب الكويتي فيها للحديث عن رؤية الكويت عالمياً بين

مختلف الدُّول وتبادل الخبراتِ في هذا الجانب المهمّ، وأن يتمَّ فتح الباب والفرصة أمام الجميع في ذلك دون إدخال الواسطة والمحسوبية التي من شأنها أن تقتل الإبداع والطُّموح الشَّبابي، كما أنَّ دولة الكويت لديها الإمكانيّات الماديّة والعقول الماهرة القادرة على المشاركة في هذا الجانب ما يعزِّز مكانتها عالمياً أيضاً.

تناغم سياسي:

إيجاد بيئة تناغم سياسيّة بين السُّلطين: التنفيذيّة والتشريعيّة لإقرار كافة القوانين اللازمة للمشاريع التنمويّة ومنها قانون المنطقة الشماليّة الاقتصاديّة، ووضع إستراتيجيّة واضحة وحقيقيّة وقابلة للتنفيذ والتّطبيق للإصلاح الاقتصادي والمالي في البلاد والابتعاد عن التّرضيات السياسيّة في هذا الجانب والتي حتمًا ستكون عائقًا أمام إنجاز أي تغيير إصلاحي أو نهج تنموي، فرؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ مشروع دولة تهدف إلى الاستدامة وتحتاج إلى إقصاء وتذليل كافة العقبات ومنها: المحسوبيّات والتّرضيات السياسيّة.

الخاتمة:

إنَّ رؤية كويت جديدة ٢٠٣٥ لا يُمكن لها أن تتحقَّق من دون تسخير
الإمكانات وتسريع عجلة الإنجازات والابتعاد عن مركزية القرار في
القطاعات الحكوميَّة ونزد البيروقراطية العقيمة في بعض أجهزتها، فحتى
تعانق هذه الرؤية طموحاتها لابدَّ من خلق إستراتيجيات عمل مختلفة
والتعامل مع كافة المعنيين بتحقيقها بنهج مختلف قائم على مبدأ الثواب
والعقاب.

ومن خلال سياق التقرير لاحظنا أنَّ معظم العوائق التي وقفت
أمام إنجاز المشاريع التنمويَّة، هي إجراءات إداريَّة وأخرى فنيَّة وعدم
تعاون بين بعض الجهات المعنية بإنشاء المشاريع، فهذا الوضع القائم
من عشرات السنين لا يُمكن له أن يحقِّق رؤية دولة فهو بحاجة إلى تغيير
هيكل على كافة المستويات واجتثاث لكافة العراقيل بعيداً عن الوساطة
والمحسوبيَّة والترصيات السياسيَّة التي لطالما كانت سبباً في تأخر المشاريع
وإغائها حتى على مستوى الشراكة بين القطاعين: الحكومي والخاص،
ولنا في قضية إلغاء صفقة "كي - داو" دروس كثيرة حينما تكبَّد هذا
المشروع بخسائر جسيمة للدولة بلغت ٢, ٢ مليار دولار أمريكي.

إنَّ مشروع رؤية كويت جديدة يتطلَّب استحداث أنظمة رقابيَّة
جديدة تتابع حالة مشاريع الرؤية وأسباب عدم إنجازها وإحالة
المتسبب في تعطيلها للتحقيق والمحاسبة، فهي رؤية واعدة ومشروع

دولةٍ تنتظره أجيالها القادمة وتتوسّم فيه أجيالها الحاليّة، هذه الأجيالُ التي تنتظرُ تعليمًا متطورًا ورعايةً صحيّةً مستدامةً وبيئةً معيشيّةً تواكب التطوُّرَ وحكومةً تفعل ما تقولُ واقتصاد متنوّع وبنية تحتيةً حديثة أقلها تستوعبُ غزارةَ الأمطارِ إن هطلت، وأضحّمها إنشاء ميناء مبارك الكبير والمنطقة الشماليّة الاقتصاديّة.

وحتى تتطوّر الكويت ولتصبح على خط الحرير ذات ميناء متطور كسنغافورة ولوكسمبورغ وهونغ كونغ وجبل طارق، فهي بحاجة إلى الاستثمار في العقولِ وتطوير بيئة أعمالها وخلق مناخ جاذبٍ للاستثمار يحقّق أحلامَ الكويتيين في الجزر الخمس حيث الحضارات التاريخيّة في فيلكا والمدينة اللوجستية على أرض بويان والمدن الأمنيّة والترفيهيّة والتعليميّة والذكيّة على سواحل عوّهة ومسكان ووربة.

وفي ظلّ ما تنعمُ به دولة الكويت من ديمقراطيّة تتجسّد في مجلس الأُمّة - السُلطة التشريعيّة في البلاد فلنُ تتحقّق الرؤى والمشاريع من دون وضع القوانين المناسبة والتشريعات الواعدة التي ستمكّن الكويت لأن تتحوّل إلى عالم جديدٍ من الاستدامة والتطوُّر والحدّاث في ظل ما تسهم به البلادُ من سياسة خارجيّة ودبلوماسية عريقة تجعلها قادرةً لأن تنشئ مدينةً حرّة على خط الحرير.

إذا، فلنستنير بديمقراطيّة الكويت، ولنستند بدبلوماسيةها، ولنؤمّن باستقرارها لنرى بعد خمسة عشر عامًا من الآن كويت جديدة ٢٠٣٥.

المصادر :

- أولاً - المصادر العربية.
- ثانياً - المصادر الأجنبية.



المصادر العربية:

- الأمانة العامة للمجلس الأعلى للتخطيط والتنمية. (٢٠٢٠، أغسطس).
تقرير متابعة الخطة السنوية ٢٠١٩/٢٠٢٠ بعد الحساب الختامي.
استرجعت من

<https://www.scpd.gov.kw/Default10.aspx?cate=1>

- التميمي، عامر ذياب. (٢٠١٧). الكويت سياسات الريع وتحديات
الإصلاح. ذات السلاسل، الكويت.

- الجزاف، سلطان. (٢٠١٩، نوفمبر ١٢). مشروع الحزام والطريق يُشعل
حرب الموانئ في الخليج. جريدة القبس. تم الاسترجاع من

<https://alqabas.com/article/5725054-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D8%AD%D8%B2%D8%A7%D9%85-%D9%88%D8%A7%D9%84%D8%B7%D8%B1%D9%8A%D9%82-%D9%8A%D8%B4%D8%B9%D9%84-%D8%AD%D8%B1%D8%A8-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%A6-%D9%81%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%AE%D9%84%D9%8A%D8%AC>

- الجاسم، محمد. (٢٠١٩، يناير ٢٠). المركز الوطني لتطوير التعليم على
سكة التجميد والإلغاء. جريدة الجريدة. استرجعت من

<https://www.aljarida.com/articles/1547911341955543700/>

- الحرة. (٢٠١٩، سبتمبر ٥). فيشت العيج نزاع حدودي بين: العراق والكويت. استرجعت من

<https://www.alhurra.com/iraq/2019/09/05/%D9%81%D9%8A%D8%B4%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D9%8A%D8%AC-%D9%86%D8%B2%D8%A7%D8%B9-%D8%AD%D8%AF%D9%88%D8%AF%D9%8A-%D8%A8%D9%8A%D9%86-%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A7%D9%82-%D9%88%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%88%D9%8A%D8%AA>

- الخليج أونلاين. (٢٠٢٠، مايو ٩). دول الخليج بين: أمريكا والصين..

كيف تتعزز مصالحها بعلاقتها مع البلدين؟. تم الاسترجاع من
<https://alkhaleejonline.net/%D8%B3%D9%8A%D8%A7%D8%B3%D8%A9/%D8%AF%D9%88%D9%84-%D8%A7%D9%84%D8%AE%D9%84%D9%8A%D8%AC-%D8%A8%D9%8A%D9%86-%D8%A3%D9%85%D8%B1%D9%8A%D9%83%D8%A7-%D9%88%D8%A7%D9%84%D8%B5%D9%8A%D9%86-%D9%83%D9%8A%D9%81-%D8%AA%D8%AA%D8%B9%D8%B2%D8%B2-%D9%85%D8%B5%D8%A7%D9%84%D8%AD%D9%87%D8%A7-%D8%A8%D8%B9%D9%84-%D8%A7%D9%82%D8%AA%D9%87%D8%A7-%D9%85%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D8%A8%D9%84%D8%AF%D9%8A%D9%86%D8%9F>

- الرّضان، فهد. (٢٠١٩، فبراير ٢١). تشغيل المرحلة الأولى من مجمع الشّقاي للطّاقة المتجدّدة. جريدة الجريدة. استرجعت من
<https://www.aljarida.com/articles/1550678177359694200/>

- الراي. (٢٠١٩، سبتمبر ٣). العراق يشكو الكويت إلى مجلس الأمن. تمّ الاسترجاع من

<https://www.alraimedia.com/article/860789/%D9%85%D8%AD%D9%84%D9%8A%D8%A7%D8%AA/%D8%A7%D9%84%D8%B9%D8%B1%D8%A7%D9%82-%D9%8A%D8%B4%D9%83%D9%88-%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%88%D9%8A%D8%AA-%D8%A5%D9%84%D9%89-%D9%85%D8%AC%D9%84%D8%B3-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D9%85%D9%86>

- الشمري، فرحان. (٢٠١٩، مارس ١٨). ماجد المطيري: مشروع قانون المنطقة الاقتصادية الشالبيّة سيؤسس دولةً داخلَ الدّولة. جريدة الراي.

استرجعت من
<https://www.alraimedia.com/article/842920/%D9%85%D8%AD%D9%84%D9%8A%D8%A7%D8%AA/%D9%85%D8%A7%D8%AC%D8%AF-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B7%D9%8A%D8%B1%D9%8A-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D9%82%D8%A7%D9%86%D9%88%D9%86-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%86%D8%B7%D9%82%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%A7%D9%82%D8%AA%D8%B5%D8%A7%D8%AF%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B4%D9%85%D8%A7%D9%84%D9%8A%D8%A9-%D8%B3%D9%8A%D8%A4%D8%B3%D8%B3-%D8%AF%D9%88%D9%84%D8%A9-%D8%AF%D8%A7%D8%AE%D9%84-%D8%A7%D9%84%D8%AF%D9%88%D9%84%D8%A9>

- العسكر، عماد. (١٩٩٩، سبتمبر ١٤). وكالة الأنباء الكويتيّة كونا. خدمات الرعاية الصحيّة في الكويت بدأت منذ أكثر من خمسة وثمانين عامًا. استرجعت من

<https://www.kuna.net.kw/ArticlePrintPage.aspx?id=1025431&language=ar>

- العلي، دارين. (٢٠١٩، فبراير ١٢). افتتاح المرحلة الأولى لمجمع الشّقايا

لتوفير ٢٤٤ غيغاواط ٢٠ الجاري. جريدة الأنباء. استرجعت من
<https://www.alanba.com.kw/ar/kuwait-news/884538/12-02-2019-%D8%A8%D8%A7%D9%84%D9%81%D9%8A%D8%AF%D9%8A%D9%88-%D8%A7%D9%81%D8%AA%D8%AA%D8%A7%D8%AD-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B1%D8%AD%D9%84%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D9%88%D9%84%D9%89-%D9%84%D9%85%D8%AC%D9%85%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D8%B4%D9%82%D8%A7%D9%8A%D8%A7-%D9%84%D8%AA%D9%88%D9%81%D9%8A%D8%B1-%D8%BA%D9%8A%D8%BA%D8%A7%D9%88%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%AC%D8%A7%D8%B1%D9%8A/>

- العجمي، سالم. (٢٠٢٠، يوليو ٢٣). مشروع الدبديبة عامان من الطرح

وانتهى بالإلغاء فما الأسباب الحقيقيّة؟. جريدة الأنباء. استرجعت من
<https://www.alanba.com.kw/ar/economy-news/982832/23-07-2020-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D8%AF%D8%A8%D8%AF%D8%A8%D8%A9-%D8%B9%D8%A7%D9%85%D8%A7%D9%86-%D8%A7%D9%84%D8%B7%D8%B1%D8%AD-%D9%88%D8%A7%D9%86%D8%AA%D9%87%D9%89-%D8%A8%D8%A7%D9%84%D8%A5%D9%84%D8%BA%D8%A7%D8%A1-%D9%81%D9%85%D8%A7-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%B3%D8%A8%D8%A7%D8%A8-%D8%A7%D9%84%D8%AD%D9%82%D9%8A%D9%82%D9%8A%D8%A9-%D8%A8%D9%82%D9%84%D9%85-%D9%85%D8%B3%D8%A7%D9%84%D9%85->

%D8%A7%D9%84%D8%AD%D8%A8%D9%8A%D8%B7-%D8%A7
%D9%84%D8%B9%D8%AC%D9%85%D9%8A/

- العربية. (٢٠١١، أغسطس ٢٦). سقوط ثلاثة صواريخ كاتيوشا قادمة من العراق داخل أراضي الكويت. تمّ الاسترجاع من
<https://www.alarabiya.net/articles/2011/08/26/164102.html>

- الفيلي، محمد. دسمان نيوز. (٢٠١٩، أكتوبر ٢٢). مؤتمر المشروع الاقتصادي للمنطقة الشماليّة. [ملف فيديو]. تمّ الاسترجاع من
<https://www.youtube.com/watch?v=CHZhvRcpTMM>

- المقاطع، محمد. (٢٠١٩، أكتوبر ٢). سيادة الدّولة والحكم الذاتي لمشروع الحرير. جريدة الجزيرة. استرجعت من
<https://www.aljarida.com/articles/1569949272875945400>

- بي بي سي عربية. (٢٠١١، يوليو ٢٧). الكويت ترفض طلب العراق وقف بناء ميناء مبارك الكبير. تمّ الاسترجاع من
https://www.bbc.com/arabic/middleeast/2011/07/110727_iraq_kuwait_port

- حجاجي، أحمد. رويترز. (٢٠١٧، يناير ٤). الكويت تطلق الإثنين رؤيتها التنمويّة وسط تحديات وآمال. استرجعت من
<https://fr.reuters.com/article/kuwait-vision-mh3-idARAKBN15E0HJ>

- حسن، محمود. (٢٠١٨، مايو ١٠). التّنافس على الموانئ الإستراتيجية وصراع النفوذ الاقتصادي العسكري. مركز الجزيرة للدراسات. تمّ الاسترجاع من
<https://studies.aljazeera.net/ar/reports/2018/05/180510120417882.html>

- رويترز. (٢٠٢٠، يوليو ١٤). الكويت تلغي مشروع إنشاء محطة الدبدبة للطاقة الشمسيّة بسبب أزمة كورونا. استرجعت من
<https://www.reuters.com/article/kuwait-solar-energy-ar3-idARAKCN24E2UF>

- سكاي نيوز عربية. (٢٠٢٠، نوفمبر ١٦). مشروع الوقود البيئي أبرز

المشاريع الإستراتيجية في الكويت. استرجعت من

<https://www.skynewsarabia.com/video/1393181-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D9%88%D9%82%D9%88%D8%AF-%D8%A7%D9%84%D8%A8%D9%8A%D9%8A%D9%94%D9%8A-%D8%A7%D9%94%D8%A8%D8%B1%D8%B2-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B4%D8%A7%D8%B1%D9%8A%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D8%A7%D8%B3%D8%AA%D8%B1%D8%A7%D8%AA%D9%8A%D8%AC%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%88%D9%8A%D8%AA>

- سكاي نيوز عربيّة. (٢٠١٨، يوليو ٩). اتفاقيّات ومذكرات تفاهم بين

الكويت والصين. تمّ الاسترجاع من

<https://www.skynewsarabia.com/business/1162449-%D8%A7%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%82%D9%8A%D8%A7%D8%AA-%D9%88%D9%85%D8%B0%D9%83%D8%B1%D8%A7%D8%AA-%D8%AA%D9%81%D8%A7%D9%87%D9%85-%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%88%D9%8A%D8%AA-%D9%88%D8%A7%D9%84%D8%B5%D9%8A%D9%86>

- سالم، بدر. (٢٠١١، يوليو ١٩). الكويت يواصل بناء ميناء مبارك

ويتجاهل التهديدات العراقيّة. جريدة البيان. تمّ الاسترجاع من

<https://www.albayan.ae/one-world/news-reports/2011-07-19-1.1474088>

- عامر، محيي. (٢٠١٩، مارس ١٨). ناصر الصباح: قانون المنطقة الشماليّة

لا يُخالف الدُستور. جريدة الجريدة. تمّ الاسترجاع من

<https://www.aljarida.com/articles/1552840607274371200/>

- عبد الله، لؤي. (٢٠١٩، ديسمبر ٨). جبل علي ٤٠ عامًا من التفوق اللوجستي. جريدة البيان. تم الاسترجاع من
<https://www.albayan.ae/economy/local-market/2019-12-08-1.3721019>

- عبد الجواد، إبراهيم. (٢٠١٩، أكتوبر ٢٦). المحاسبة: هيئة الشراكة لم تنجح في إنشاء أي من مشروعاتها. استرجعت من
<https://alqabas.com/article/5720188-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AD%D8%A7%D8%B3%D8%A8%D8%A9-%D9%87%D9%8A%D8%A6%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B4%D8%B1%D8%A7%D9%83%D8%A9-%D9%84%D9%85-%D8%AA%D9%86%D8%AC%D8%AD-%D9%81%D9%8A-%D8%A5%D9%86%D8%AC%D8%A7%D8%B2-%D8%A3%D9%8A-%D9%85%D9%86-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9%D8%A7%D8%AA%D9%87%D8%A7>

- علي، محمد. (٢٠٢٠، يونيو ٢٤). موانئ دبي تقود مستقبل التجارة بين جبل علي والسُّخنة عبر جدة. جريدة العين الإخبارية. تم الاسترجاع من
<https://al-ain.com/article/dubai-ports-lead-jebel-ali-jeddah-al-sokhna>

- علم الدين، حسام. (٢٠٢٠، نوفمبر ١٠). موديز: تقييم الكويت معتدل على مؤشرات الحوكمة. جريدة القيس استرجعت من
<https://alqabas.com/article/5815696-%D9%85%D9%88%D8%AF%D9%8A%D8%B2-%D8%AA%D9%82%D9%8A%D9%8A%D9%85-%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%88%D9%8A%D8%AA-%D9%85%D8%B9%D8%AA%D8%AF%D9%84-%D8%B9%D9%84%D9%89-%D9%85%D8%A4%D8%B4%D8%B1%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%AD%D9%88%D9%83%D9%85%D8%A9>

- كونا، وكالة الأنباء الكويتية. (٢٠٢٠، سبتمبر ٣٠). سمو الشيخ نواف الأحمد يؤدي اليمين الدستورية أميراً لدولة الكويت ويلقي كلمة أمام مجلس الأمة. استرجعت من
<https://www.kuna.net.kw/ArticleDetails.aspx?id=2928254>

- كويت جديدة. (٢٠٢٠). خطة التنمية. استرجعت من
<http://www.newkuwait.gov.kw/plan.aspx>

- محمد، زكريا. (٢٠٢٠، أغسطس ٨). مشروع سكة الحديد أزمة ميزانية. جريدة القبس. استرجعت من
<https://alqabas.com/article/5792157-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%B3%D9%83%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%AD%D8%AF%D9%8A%D8%AF-%D8%A3%D8%B2%D9%85%D8%A9-%D9%85%D9%8A%D8%B2%D8%A7%D9%86%D9%8A%D8%A9>

- مجيد، علاء. (٢٠٢٠، يونيو ٢٥). ٤, ٢ مليار دولار الإنفاق الكويتي على الرعاية الصحية في ٢٠٢٠. استرجعت من
<https://www.alanba.com.kw/ar/economy-news/976963/25-06-2020--%D9%85%D9%84%D9%8A%D8%A7%D8%B1-%D8%AF%D9%88%D9%84%D8%A7%D8%B1-%D8%A7%D9%84%D8%A5%D9%86%D9%81%D8%A7%D9%82-%D8%A7%D9%84%D9%83%D9%88%D9%8A%D8%AA%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%B1%D8%B9%D8%A7%D9%8A%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B5%D8%AD%D9%8A%D8%A9>

- مركز دراسات الخليج والجزيرة العربية. (٢٠٢٠، سبتمبر). الآثار الاقتصادية لجائحة فيروس كورونا المستجد على دول مجلس التعاون الخليجي. التقرير الإستراتيجي، العدد ١.

- مؤسسة البترول الكويتية. (٢٠٢٠). المصافي النفطية: مصفاة الزور.
استرجعت من
<https://www.kpc.com.kw/ar/InformationCenter/Pages/AlZour-Refinery.aspx>

- ميناء الدقم. (٢٠٢٠). تم الاسترجاع من
<https://www.portofduqm.om/About/Port-of-Duqm/?lang=ar-OM>

- نيوم. (٢٠٢٠). تم الاسترجاع من
<https://www.neom.com/ar-ar/sector/mobility/>

- وكالة الأنباء الكويتية، كونا. (٢٠١٠، مارس ١٧). بلير.. الكويت بلد لا
مثيل له لكنه الآن بحاجة إلى قرار حاسم حول مستقبله. استرجعت من
<https://www.kuna.net.kw/ArticlePrintPage.aspx?id=2068994&language=ar>

- NECDKW، المركز الوطني لتطوير التعليم. (٢٠٢٠). موقع التواصل
الاجتماعي تويتر. استرجعت من
<https://twitter.com/ncedkw?lang=ar>

- KAAP، هيئة مشروعات الشراكة بين القطاعين: العام والخاص
(٢٠٢٠). استرجعت من
<http://www.kapp.gov.kw/ar/Home>

ثانياً - المصادر الأجنبية :

- International Monetary Fund. (2020). The Future of Oil and Fiscal Sustainability in The GCC Region. Retrieved from <https://www.imf.org/en/Publications/Departmental-Papers-Policy-Papers/Issues/2020/01/31/The-Future-of-Oil-and-Fiscal-Sustainability-in-the-GCC-Region-48934>.

الملاحق :



المرسوم رقم (٢٢٧) لسنة ٢٠١٩ بشأن مشروع قانون إنشاء المنطقة الاقتصادية الشمالية (عامر، ٢٠١٩).

مادة (٢)

تنشأ منطقة اقتصادية تسمى «المنطقة الاقتصادية الشمالية» على كل المساحة المحددة بالملحق رقم (١) لهذا القانون، وذلك لإقامة مشروعات تنموية عليها في كافة مجالات الاستثمار وفقا لأحكام هذا القانون. ويجوز بمرسوم إضافة مساحات أخرى للمنطقة الاقتصادية، أو إلحاق ميناء بها سواء كان بحرياً أو جويّاً أو بريّاً.

مادة (٣)

تكون المنطقة الاقتصادية تحت السيادة الكاملة للدولة، وتخضع للاتفاقيات والمعاهدات التي تكون الدولة طرفاً فيها. ويجوز للمنطقة إبرام اتفاقات ومذكرات تفاهم وتعاون مع الجهات والمراكز الدولية والمماثلة، بشرط ألا تتعارض هذه الاتفاقيات والمذكرات مع الاتفاقيات والمعاهدات التي تكون الدولة طرفاً فيها.

مادة (٤)

تهدف المنطقة الاقتصادية إلى تحقيق تنمية شاملة مستدامة على المساحة المخصصة لها وتعظيم الاستفادة من موقعها الجغرافي، وجذب

الاستثمارات الصناعيّة والتجاريّة والخدميّة السياحيّة والأنشطة الماليّة وغيرها من الأنشطة القادرة على المنافسة مع مثيلاتها في العالم، وزيادة حصة الدّولة في التجارة العالميّة ودعم الاستقرار الاقتصادي من خلال التّنوع الاقتصادي والرّبط الإقليمي، والمساهمة في تنوّع الصادرات غير النفطية باعتبارها إحدى ركائز الإصلاح الاقتصادي، واستقطاب الاستثمارات الإقليميّة والدوليّة.

مادة (٥)

يكون دخول الأشخاص أو المواد أو الآلات أو الأدوات أو المعدات أو غيرها للمنطقة أو السكن فيها وفقاً للشروط والإجراءات التي تحدّدتها اللائحة التنفيذية.

مادة (٦)

تتولّى وزارة الداخليّة بالتنسيق مع المؤسسة إنشاء وحدة خاصة أو أكثر في المنطقة الاقتصاديّة، تختصّ بكافة أعمال الحماية وحفظ الأمن فيها بما يتفق مع طبيعة المنطقة الاقتصاديّة وخصوصيّة المشروعات العاملة فيها، وذلك وفقاً لما هو مقرّر في هذا القانون ولائحته التنفيذية ولوائح وقرارات المنطقة الاقتصاديّة وكافة التّشريعات النّافذة في الدّولة.

كما تتولّى الوزارة بالتنسيق مع المؤسسة إنشاء وحدة خاصة أو أكثر في المنطقة الاقتصاديّة تقوم بتقديم كافة خدمات سمات دخول الدّولة أو الخروج منها والإقامة فيها للمستثمرين ولجميع العاملين غير الكويتيين في المنطقة الاقتصاديّة، وذلك وفقاً للضوابط والإجراءات التي تحدّدتها اللائحة التنفيذية.

مادة (٧)

يكون حصول المشروعات العاملة داخل المنطقة الاقتصادية على الأراضي والعقارات اللازمة لمباشرة أنشطتها داخل المنطقة الاقتصادية عن طريق الترخيص من المؤسسة بمقابل انتفاع لمدة لا تتجاوز أربعين عامًا.

فإذا زادت مدة الانتفاع على ذلك يكون الترخيص بعد موافقة مجلس الوزراء على ألا تزيد المدة عن تسعين عامًا قابلة للتجديد لمدة أخرى.

ويجوز أن يكون هذا الانتفاع بجزء من هذه الأراضي والعقارات بمقابل رمزي أو بدون مقابل للمدة التي يحددها مجلس الوزراء بما لا يتجاوز ستين عامًا قابلة للتجديد لمدة أخرى.

وتحدد اللائحة التنفيذية شروط وإجراءات إصدار هذه التراخيص وحالات وقفها أو إلغائها.

مادة (٨)

تنشأ مؤسسة عامة مستقلة تُدار على الأسس الاقتصادية تُسمى «المؤسسة العامة للمنطقة الاقتصادية الشمالية» تكون لها الشخصية الاعتبارية، ويكون مقرها داخل المنطقة الاقتصادية، وتتبع الوزير المختص، وتهدف إلى إدارة وتطوير وتنمية المنطقة الاقتصادية، ومتابعة شؤونها ووضع الخطط والبرامج اللازمة لذلك وفقًا لأفضل المعايير الدولية.

ويجوز للمؤسسة إنشاء فروع أو مكاتب لها داخل الدولة أو خارجها، وفقًا لما تراه مناسبًا لتحقيق أهدافها ومباشرة مهامها.

مادة (٩)

تتولَّى المؤسسةُ تطبيقَ أحكام هذا القانون، ووضع اللوائح التي تنظِّمُ كافة الأمور الخاصة بالمنطقة الاقتصادية بما في ذلك المسائل الماليَّة والإداريَّة والفنيَّة والخدمات التي تقدِّمها، وتنظيم المشروعات العاملة فيها، والأنشطة التي تمارسها هذه المشروعات ولها في سبيل ذلك الاستعانة بأفضل الكفاءات والخبرات المحليَّة والعالميَّة.

ويُستثنى من أحكام الفقرة السَّابقة وزارات العدل والداخليَّة والخارجيَّة والدفاع والحرس الوطني والإدارة العامة للإطفاء ومؤسسة البترول الكويتيَّة فيما يتعلق بمجال الاستكشاف وتطوير وإنتاج النفط.

مادة (١٠)

بالإضافة إلى ما هو منصوصٌ عليه في هذا القانون، تختصُّ المؤسسةُ بما يلي:

- ١- إنشاء وإدارة المرافق والبنية الأساسيَّة في المنطقة الاقتصاديَّة وفقاً لأعلى المعايير والمواصفات الدوليَّة.
- ٢- الموافقة على تأسيس المشروعات العاملة في المنطقة الاقتصاديَّة، وإصدار التَّراخيص الخاصة بها.
- ٣- إقامة منطقة عبور تجاريَّة دوليَّة تكون مستقلة ومتميزة في نشاطها.
- ٤- تحصيل الرسوم على الخدمات التي تقدمها، ومقابل التَّراخيص التي تصدرها.
- ٥- إعداد اللوائح الخاصة بالمؤسسة وإدارة وتنمية وتطوير وتشغيل المنطقة الاقتصاديَّة وتنظيم العمل بها.

- ٦- إعداد خارطة للفرص الاستثمارية المتاحة داخل المنطقة الاقتصادية والمشروعات والأنشطة الاستثمارية المستهدفة ومتابعة تحديثها.
- ٧- توحيد جميع النماذج الخاصة بشؤون الاستثمار بالمنطقة الاقتصادية وتوفيرها للاستخدام من خلال الشبكة الدولية للمعلومات وغيرها من الوسائل.
- ٨- إقامة المؤتمرات والندوات وورش التدريب والعمل والمعارض المتصلة بشؤون الاستثمار في المنطقة الاقتصادية وتنظيمها داخلياً وخارجياً.
- ٩- إصدار نشرة دورية تتضمن القرارات والتوصيات والإجراءات والتدابير التي تتخذها المؤسسة.
- ١٠- إنشاء قاعدة بيانات ومعلومات متكاملة عن المؤسسة والأنشطة التي تمارسها داخل المنطقة الاقتصادية، وتحديثها وتطويرها بصورة دائمة.
- ١١- تأسيس شركات بمفردها أو المشاركة في تأسيس شركات أو المساهمة في رؤوس أموال شركات خاصة بنشاط المنطقة الاقتصادية أو تتصل بأغراضها أو تساعد على تحقيقها.

مادة (١١)

يجوز لمجلس الإدارة إسناد أعمال تقديم بعض الخدمات الخاصة بالمنطقة الاقتصادية لشركات الخدمات، وفقاً لظروف وطبيعة العمل في المنطقة الاقتصادية.

وتنظم اللائحة التنفيذية عمل هذه الشركات وتحديد شكلها القانوني والشروط الواجب توافرها فيها وقواعد مسؤوليتها المهنية والجزاء المترتب على مخالفتها.

مادة (١٢)

يكون للمؤسسة إدارة قانونية تنشأ بقرار من مجلس الإدارة تنوب عنها فيما يرفع منها أو عليها من قضايا لدى المحاكم على اختلاف أنواعها ودرجاتها وهيئات التَّحكيم وتسلم إليها صور الإعلانات الخاصة بصحف الدَّعاوى وصحف الطُّعون والأحكام الخاصة بالمؤسسة ويجوز للمؤسسة أن تتعاقد مع المحامين المحليين أو الدَّوليين لمباشرة أي من الأعمال المذكورة. وتتولَّى الإدارة القانونية إبداء الرأي القانوني وإجراء التَّحقيقات واقتراح وإعداد مشروعات القوانين واللوائح وإعداد العقود والقرارات الخاصة بالمؤسسة.

مادة (١٣)

يكون لموظفي المؤسسة الذين يصدر بتحديدهم قراراً من الوزير المختصّ بناءً على اقتراح مجلس الإدارة صفة الضبطية القضائية ولهم حق الدخول إلى أماكن ومقار المشروعات العاملة داخل المنطقة الاقتصادية لضبط وإثبات المخالفات والجرائم التي تقع بالمخالفة لأحكام هذا القانون ولائحته التنفيذية والقرارات الصادرة تنفيذاً له واللوائح النافذة فيها، وتحرير المحاضر عن الأعمال المخالفة وإحالتها للجهات المختصة، ويصدر بتحديد ضوابط وإجراءات عملهم واختصاصاتهم الأخرى قرار من مجلس الإدارة.

مادة (١٤)

يتكوّن رأس مال المؤسسة ممّا يلي:

أحصة نقدية: مقدارها مئة مليون دينار كويتي قابلة للزيادة تبعاً للاحتياجات المالية المستقبلية التي يحددها مجلس الإدارة وبعد موافقة

مجلس الوزراء، وتموّل هذه الحصة من الاحتياطي العام للدولة ويحوّل وزير المالية بأدائها بالتنسيق مع الوزير المختصّ.

بحصة عينيّة: هي الأراضي والمنشآت داخل المنطقة وتعتبر من الأموال المملوكة للدولة ملكيّة خاصّة.

مادة (١٥)

يكون التعامل داخل المنطقة الاقتصادية بالدينار الكويتي.

ويتولّى البنك المركزي أعمال السياسة النقدية والرقابية على النقد، ويكون تنظيم المهنة المصرفية داخل المنطقة الاقتصادية وفقاً للقواعد والإجراءات التي يحددها البنك المركزي ويصدرُ البنك المركزي تراخيصَ مزاوله المهنة المصرفية، وذلك بما يواكب أفضل المعايير التنافسية وأحدث التطورات التقنية العالمية.

مادة (١٦)

يجوزُ للمؤسسة إصدار السندات، والحصول على التسهيلات المالية من البنوك المحلية، أو الدولية بعد موافقة مجلس الوزراء، كما يجوزُ لها شراء وتملك الأصول العقارية والأصول الأخرى بما في ذلك الأوراق المالية.

مادة (١٧)

تتكوّن مواردُ المؤسسة من التالي:

١- مقابل حق الانتفاع بأراضي وعقارات المنطقة الاقتصادية.

٢- أرباح الشركات التي تُساهم فيها.

٣- الرسوم التي تحصلها مقابل الخدمات التي تؤديها طبقاً لأحكام هذا القانون.

٤- حصيله نشاطها ومقابل التراخيص التي تصدرها.

٥- ما تحصل عليه من الهبات وإصدار السندات والمنح وعائد استثمار أموالها.

٦- حصيله الغرامات والتعويضات التي يحكم بها طبقاً لأحكام هذا القانون.

٧- أي موارد أخرى يصدرُ بها قرارٌ من مجلس الإدارة.

وتسعى المؤسسة إلى تكوين احتياطيّات نقدية إجبارية واختيارية من فوائدها السنوية تضمن لها الاستقرار المالي على المدى الطويل، ولتكوين تلك الاحتياطيّات تقتطعُ المؤسسة ١٠٪ من صافي أرباحها السنوية تخصص لحساب الاحتياطي الإجباري، ولها أن تقتطعَ ١٠٪ من صافي أرباحها تخصص لحساب الاحتياطي الاختياري بقرار من مجلس الإدارة، وفي حال بلوغ تلك الاحتياطيّات نسبة ٥٠٪ من رأس المال يؤول الفائض إلى الخزانة العامة للدولة.

مادة (١٨)

يكون للمؤسسة ميزانية مستقلة تُعدُّ وفقاً للقواعد التي تحددها اللائحة التنفيذية مع مراعاة أحكام المرسوم بالقانون رقم ٣١ لسنة ١٩٧٨ المشار إليه، وتبدأ السنة المالية في الأول من أبريل وتنتهي في نهاية مارس من كل عام.

وتبيّن اللائحة التنفيذية القواعد والإجراءات المالية لإدارة أموال المؤسسة والدفاتر التي تمسكها لضبط عملياتها وكيفية مراقبة حساباتها،

واستثناء من حكم هذه المادة تبدأ السنة المالية الأولى للمؤسسة من تاريخ العمل بهذا القانون وتنتهي ٣١ مارس من العام التالي. ويكون للمؤسسة حساب أو أكثر لدى البنوك داخل الدولة أو خارجها تتعامل من خلالها في مواردها ومصروفاتها.

مادة (١٩)

رقابة ديوان المحاسبة وجهاز المراقبين الماليين

مع عدم الإخلال بالرقابة اللاحقة لديوان المحاسبة، لا تخضع المؤسسة للرقابة المسبقة للديوان وتقتصر رقابة الديوان على تدقيق حسابات المؤسسة وموجوداتها. وتُستثنى المؤسسة من الخضوع لرقابة جهاز المراقبين الماليين.

مادة (٢٠)

يجوز للمؤسسة تحقيقاً لأهداف التنمية الشاملة والمستدامة في الدولة تخصيص نسبة من صافي أرباحها السنوية لاستخدامها في إنشاء نظام للتنمية المجتمعية وفقاً للضوابط التي يصدر بها قرار من مجلس الإدارة.

مادة (٢١)

تلتزم المؤسسة بتطبيق قواعد النزاهة والشفافية والحوكمة في كل أعمالها وتصرفاتها وفقاً لأحدث وأفضل القواعد الدولية الحديثة المعمول بها في المناطق والمراكز الدولية المماثلة، وتبين اللائحة التنفيذية هذه القواعد. وتفصح المؤسسة عن الإجراءات والقرارات التي تتخذها لتحقيق أهدافها وسياساتها من خلال نشراتها الرسمية وفي أي وسيلة إعلامية

أخرى محلية أو عالمية يحددها مجلس الإدارة وتنشر قراراتها ذات الطبيعة اللائحية والتنظيمية في الجريدة الرسمية.

مادة (٢٢)

يُعدُّ مجلس الإدارة خلالَ الثلاثة أشهر التَّالية لنهاية السنة الماليَّة للمؤسسة تقريرًا سنويًّا عن نشاط المؤسسة وسائر أعمالها وحجم الاستثمارات وعدد المشروعات المحليَّة والأجنبيَّة العاملة في المنطقة الاقتصاديَّة وما أنجزته المؤسسة في مجال تيسير إجراءات الاستثمار والتَّرويج وإبرز معوَّقات الاستثمار وما يقترحه من سياسات وإجراءات يلزمُ اتخاذها واقترح التعديلات التشريعيَّة اللازمة لتحسين مناخ الاستثمار في المنطقة الاقتصاديَّة، ويرفعُ تقريره إلى الوزير المختصَّ لعرضه على مجلس الوزراء.

مادة (٢٣)

يكون للمؤسسة مجلسُ أمناء يتألَّف من الرَّئيس ونائب الرَّئيس وخمسة أعضاء يصدرُ بتعيينهم وتحديد معاملتهم الماليَّة مرسومٌ بناءً على عرض الوزير المختصَّ لمدة أربع سنوات قابلة للتجديد لمرةٍ واحدة. ويشترط في عضو مجلس الأمناء أن يكونَ من الشخصيات المرموقة التي تتمتع بسمعةٍ طيبة وخبرات ومؤهلات مناسبة وأن يكونَ من ذوي النزاهة والكفاءة والتَّخصُّص في المجالات ذات الصلة بعمل المؤسسة، وألا يكونَ قد حُكِمَ عليه بحكم نهائيٍّ بشهر الإفلاس أو أُدينَ بحكم نهائيٍّ في جناية أو في جريمةٍ مخلَّةٍ بالشرف أو الأمانة، وتحدِّد اللائحة التنفيذية قواعد وإجراءات ونظام عمل المجلس وانعقاد جلساته.

مادة (٢٤)

اختصاصات مجلس الأمناء

يختص مجلس الأمناء بما يلي:

- ١ - رسم السياسات والتوجهات والخطط العامة للمنطقة الاقتصادية، وذلك في إطار خطة التنمية الشاملة للدولة.
- ٢ - دراسة التشريعات المتعلقة بالمنطقة الاقتصادية وإبداء الرأي فيها، ووضع الإطار العام للإصلاح التشريعي والإداري لبيئة الاستثمار في المنطقة الاقتصادية.
- ٣ - وضع حلول لمعوقات الاستثمار في المنطقة الاقتصادية بهدف تهيئة مناخ الاستثمار وبيئة الأعمال وتبسيط وتيسير إجراءات الاستثمار.
- ٤ - تحديد الأنشطة والمشروعات التي لها الأولوية في الاستثمار في المنطقة الاقتصادية.
- ٥ - اقتراح تعيين أعضاء مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي ونوابه وعزلهم.
- ٦ - وضع الخطط والدراسات والنظم الكفيلة بجذب وتشجيع رؤوس الأموال الوطنية والأجنبية للاستثمار في المنطقة الاقتصادية.
- ٧ - وضع خطة للترويج للاستثمار في المنطقة الاقتصادية وتحديد الإجراءات اللازمة لتنفيذها ونشرها في الداخل والخارج.

مادة (٢٥)

يجتمع مجلس الأمناء بدعوة من رئيسه مرة كل ثلاثة أشهر على الأقل ويكون اجتماعه صحيحاً بحضور أغلبية أعضائه على أن يكون من بينهم

الرئيس أو نائبه، ويجوز دعوة المجلس للاجتماع بصفة استثنائية بناءً على طلب الرئيس أو ثلاثة من أعضائه، وتصدر قرارات المجلس بأغلبية أصوات الأعضاء الحاضرين، وعند التساوي يرجح الجانب الذي فيه رئيس الجلسة، ويجوز الاجتماع باستخدام وسائل الاتصال الحديثة.

مادة (٢٦)

يتولى إدارة المؤسسة مجلس إدارة يتألف من الرئيس ونائب الرئيس والرئيس التنفيذي ويكونون متفرغين وأربعة أعضاء غير متفرغين يُشترط فيهم ذات الشروط الخاصة بأعضاء مجلس الأمناء ويصدر بتعيينهم وتحديد معاملتهم المالية مرسوم بناءً على عرض الوزير المختص واقترح مجلس الأمناء لمدة أربع سنوات قابلة للتجديد لمرة واحدة. ويتولى رئيس المجلس رئاسة المؤسسة، ويمثلها أمام القضاء والغير، ويحل نائب الرئيس محله في حالة غيابه، ويجوز للرئيس تفويضه في بعض اختصاصاته.

يفقد العضو عضويته إذا فقد أحد شروط التعيين أو إذا تغيب عن حضور ثلاثة اجتماعات متتالية أو ستة اجتماعات غير متتالية خلال العام دون عذر مقبول، ويضع المجلس لائحته الداخلية بعد العرض على مجلس الأمناء وتتضمن قواعد وإجراءات نظام عمله وانعقاد جلساته.

مادة (٢٧)

يجتمع مجلس الإدارة بدعوة من رئيسه مرة كل شهر على الأقل، ويكون اجتماعه صحيحاً بحضور أغلبية أعضائه، على أن يكون من بينهم الرئيس أو نائبه، ويجوز دعوة المجلس للاجتماع بصفة استثنائية،

بناءً على طلب الرئيس أو ثلاثة من أعضائه، ويجوز الاجتماع باستخدام وسائل الاتصال الحديثة.

وتصدر قرارات المجلس بأغلبية أصوات الأعضاء الحاضرين، وعند التساوي يرجح الجانب الذي فيه رئيس الجلسة، وللمجلس أن يدعو إلى حضور اجتماعه من يرى من العاملين المختصين بالمؤسسة، أو من غيرهم من ذوي الخبرة، ويكون للمدعوين المشاركة في المناقشة، دون أن يكون لهم حق التصويت.

ولا يجوز لعضو المجلس أن يشارك في المداولات أو التصويت في حالة معروضة على المجلس يكون فيها مصلحة مباشرة أو غير مباشرة، أو بينه وبين أحد أطرافها صلة قرابة أو مصاهرة إلى الدرجة الثانية، أو يكون وصياً أو قيماً عليه أو وسيطاً أو ضامناً أو كفيلاً أو استشارياً له أو وكيلاً عنه، أو يكون قد مثل أو يمثل أحد الأطراف المعنية، ويجب عليه أن يفصح عن هذه المصلحة في بداية الاجتماع.

مادة (٢٨)

مجلس الإدارة هو السلطة العليا المسؤولة عن أعمال وشؤون المؤسسة وله في سبيل ذلك ممارسة كافة الاختصاصات المنصوص عليها في هذا القانون ولوائح وقرارات المنطقة الاقتصادية وفي كافة التشريعات النافذة في الدولة فيما يتعلق بنشاط المنطقة الاقتصادية.

وللمجلس أن يفوض رئيسته في بعض اختصاصاته، وله أن يشكل من بين أعضائه أو من غيرهم لجاناً دائمة أو مؤقتة، لمعاونته في دراسة ما يُعرض عليه من موضوعات وإبداء الرأي فيها، وله أن يفوض بعض

اختصاصاته إلى لجنة تشكّل من بين أعضائه، كما يجوز للمجلس أن يفوض أحد أعضائه في القيام بمهمة محدّدة.

مادة (٢٩)

يتولّى الرئيس التنفيذي تحت إشراف مجلس الإدارة تصريف كافة شؤون المؤسسة، والإشراف على شؤون الموظفين والشؤون الماليّة والإداريّة والفنيّة وفقاً للاختصاصات المقرّرة في هذا القانون وفي لوائح وقرارات المؤسسة والتشريعات النافذة في المنطقة الاقتصاديّة، وتنفيذ قرارات المجلس، ويعاونه عددٌ كافٍ من الخبراء والاختصاصيين والموظفين، وله في سبيل ذلك اتخاذ ما يلزم من إجراءات لتيسير الخدمات التي تقدمها المؤسسة للمستثمرين، وتفعيل نظام الرقابة والشفافية والحوكمة، وتبين اللائحة التنفيذية اختصاصاته الأخرى.

ويكون للرئيس التنفيذي نائبٌ أو أكثر يُشترط فيهم ذات الشروط الخاصة بالرئيس التنفيذي، ويصدر بتعيينهم وتحديد معاملتهم الماليّة واختصاصاتهم قراراً من مجلس الإدارة، بناءً على اقتراح مجلس الأمناء مدة أربع سنوات قابلة للتجديد لمرة واحدة، ويحل نائب الرئيس التنفيذي الذي يحدده محله في حالة غيابه، ويجوز للرئيس التنفيذي أن يفوض بعض اختصاصاته لنوابه أو لأحدهم.

مادة (٣٠)

لا يجوز لأعضاء مجلس الأمناء وأعضاء مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي ونوابه وغيرهم من الموظفين الذين تحددهم اللائحة التنفيذية أثناء عملهم بالمؤسسة، مباشرة أيّ نشاط تجاري أو استشاري يتصل بأيّ

من أعمال أو خدمات المنطقة الاقتصادية بطريق مباشر أو غير مباشر أو بأسماء الغير أو بالمساهمة مع آخرين أفرادًا كانوا أو شركات، أو أن يجمعوا بين عملهم والعضوية في مجلس إدارة أي شركة أو مشروع داخل المنطقة الاقتصادية أو لها علاقة بها أو يكون له مع أي شركة أو شخص مصلحة مباشرة أو غير مباشرة أو بينة وبين أي شخص ممن له تعامل مع المؤسسة صلة قرابة أو مصاهرة حتى الدرجة الثانية أو يكون وصيًا أو قيماً عليه أو وسيطاً أو ضامناً أو كفيلاً أو استشارياً له أو وكيلاً عنه.

ولا يجوز لرئيس مجلس الإدارة ونائبه والرئيس التنفيذي ونوابه أثناء عملهم بالمؤسسة أن يتولوا أي وظائف عامّة أو خاصة أو أن يزاولوا ولو بطريق غير مباشر مهنة حرّة أو عملاً صناعياً أو تجارياً.

وفي جميع الأحوال تكون باطلةً بطلاناً مطلقاً كافة التصرفات الصادرة من عضو مجلس الأمناء وعضو مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي ونوابه التي تقع بالمخالفة لهذه المادة، ويبطل كذلك ما يترتب على تلك التصرفات من آثار، وذلك دون إخلالٍ بمسؤوليتهم الجزائية والمدنية عن هذه التصرفات.

مادة (٣١)

لا يجوز تأميم المشروعات العاملة في المنطقة الاقتصادية ولا تخضع الأموال المستثمرة فيها لأيّ إجراءات تعسفية أو قرارات تتسم بالتمييز، وتلتزم الدولة باحترام وإنفاذ العقود والتصرفات التي تبرمها المؤسسة. ولا يجوز فرض الحراسة على المشروعات العاملة في المنطقة الاقتصادية أو الحجز على أموالها أو التحفظ عليها وتجميدها أو مصادرتها بغير حكم قضائي نهائي.

مادة (٣٢)

لا تخضع المنطقة الاقتصادية والمشروعات العاملة لكافة أنواع الضرائب والرسوم وأي استحقاقات أو التزامات مالية أخرى منصوص عليها في التشريعات النافذة في الدولة، وذلك فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا القانون.

مادة (٣٣)

تتولى المشروعات العاملة في المنطقة الاقتصادية - وحدها دون غيرها - تحديد أسعار منتجاتها وخدماتها، وبالشكل الذي يدعم تنافسية تسويق منتجات المنطقة.

مادة (٣٤)

لا تخضع البضائع التي يتم تصنيعها أو إعادة تصنيعها أو تجميعها في المنطقة والمستوفية لشروط المنشأ الكويتي لأي ضريبة أو رسم جمركي عند دخولها السوق المحلي.

وتعفى البضائع الأخرى التي يتم تصنيعها أو إعادة تصنيعها أو تجميعها في المنطقة الاقتصادية عند دخولها السوق المحلي من الرسوم في حدود قيمة المواد والتكاليف والتنفقات المحلية الداخلة في تصنيعها أو تجميعها.

ويجوز إعادة تصدير البضائع والآلات والأدوات والمعدات والأجهزة ووسائل النقل والمستلزمات الأخرى التي استوردت على ذمة المشروع، بعد الوفاء بكل الالتزامات المستحقة عليها، مع إعفاء عملية إعادة التصدير من أي ضرائب أو رسوم جمركية.

مادة (٣٥)

يُحْتَطَرُّ ذُوو الشَّانِ بِالقرارات المتعلقة بشؤون الاستثمار في المنطقة الاقتصادية، ولا يجوزُ إلغاء أو إيقاف تراخيص الانتفاع بالأراضي والعقارات الصادرة للمشروعات العاملة بالمنطقة الاقتصادية إلا في حالة مخالفة شروط الترخيص، ويجوزُ لذوي الشَّانِ التظلم من القرارات الصادرة من المؤسسة والجهات الإدارية الأخرى العاملة داخل المنطقة الاقتصادية، وتحدد اللائحة التنفيذية الرسوم والإجراءات والقواعد المنظمة للتظلم والبت فيه.

مادة (٣٦)

للمستثمر بعد الحصول على الترخيص من المؤسسة الحق في إنشاء وإقامة المشروع في المنطقة الاقتصادية وتمويله من الخارج دون قيود، كما يكون من حقه الانتفاع به وإدارته واستخدامه والتصرف في حق الانتفاع والحصول على أرباحه وتحويلها إلى الخارج، وله تصفية المشروع وتحويل ناتج هذه التصفية كله أو بعضه إلى الخارج، وذلك دون الإخلال بحقوق الغير.

وتسمح الدولة بإتاحة جميع عمليات التحويل النقدي المتصل بالاستثمار الأجنبي بحرية إلى أراضيها وخارجها بعملة قابلة للتحويل الحر، كما تسمح بتحويل العملة المحلية إلى عملة قابلة للاستخدام بحرية وفقاً للإجراءات التي يحددها مجلس الإدارة بالتنسيق مع البنك المركزي.

مادة (٣٧)

يكون للمنطقة الاقتصادية نظام خاص للإدارة الجمركية يصدر به قرار من مجلس الإدارة وفقاً للشروط والإجراءات التي تبينها اللائحة التنفيذية.

مادة (٣٨)

يضع مجلسُ الإدارة لائحةً تنظّم علاقات العمل وأخرى تنظّم التّأمينات الاجتماعيّة في المنطقة الاقتصاديّة.

ودون الإخلال بنظام العمل المشار إليه يكونُ عقد العمل المبرم بين العامل وربّ العمل في المنطقة الاقتصاديّة هو الحاكم للعلاقة بينهما، ويجبُ أن يتضمّن العقد تنظيمًا كاملاً لكافة حقوق العامل، وتكون لائحة النّظام الداخلي للعمل بأي مشروع يزاول نشاطاً في المنطقة الاقتصاديّة بعد الموافقة عليها من المؤسسة مكتملة لعقود العمل الفرديّة أو الجماعيّة، وللمؤسسة الاعتراض على ما تتضمنه اللائحة من أحكام تخالف النّظام العام أو تتضمن مزايا أقل من المقرّرة في نظام العمل بالمنطقة الاقتصاديّة.

مادة (٣٩)

يجوزُ لغير الكويتي بصفة منفردة أو بالاشتراك مع غيره من الكويتيين أو غير الكويتيين الاشتغال بالتّجارة وأعمال المقاولات وفتح المحال التجاريّة والصناعيّة وغيرها في المنطقة الاقتصاديّة، كما يجوزُ للشّركات الأجنبيّة إنشاء فروع لها داخل المنطقة الاقتصاديّة، وذلك كله وفقاً للقواعد والإجراءات التي يصدرها قراراً من مجلس الإدارة.

مادة (٤٠)

يكون للمنطقة الاقتصاديّة لائحةً خاصّةً بأعمال الاستيراد والتّصدير داخل حدودها، ويصدرُ بها قراراً من مجلس الإدارة.

مادة (٤١)

لا يجوز لأي شخص أن يزاول مهنة أو حرفة في المنطقة الاقتصادية إلا بعد الحصول على تصريح بذلك من المؤسسة، وطبقاً للشروط والإجراءات والرُسوم التي تحددها اللائحة التنفيذية.

مادة (٤٢)

يستمر العمل بقوانين الدولة المنظمة للتقاضي داخل المنطقة الاقتصادية حين صدور قانون خاص ينظم التقاضي فيها، بما يتوافق مع أنظمة التقاضي المعمول بها في المناطق الاقتصادية المماثلة، وتلتزم المؤسسة بتقديم مشروع قانون في هذا الشأن خلال عام من تاريخ صدور مرسوم بتعيين مجلس إدارة المؤسسة.

مادة (٤٣)

ينشأ بالمنطقة الاقتصادية مركز دولي لتسوية المنازعات بالطرق البديلة وتنظم اللائحة التنفيذية أداءه لأعماله وتحديد قواعد التوفيق والتحكيم، وإجراءات مباشرته لاختصاصاته وتنظيم آليات انعقاد جلساته بوسائل الاتصال الحديثة وشروط ورسوم العضوية وقواعد تقدير وتحصيل مصروفاته ومقابل خدماته وكيفية تنفيذ القرارات والأحكام التي تصدر عن هيئاته. ويصدر قراراً من مجلس الإدارة بتعيين رئيس المركز ومعاونيه وتحديد معاملتهم المالية.

مادة (٤٤)

يختص المركز بتسوية المنازعات المدنية والتجارية والإدارية التي يتفق الأطراف على تسويتها أمامه.

مادة (٤٥)

تطبق هيئة التحكيم على موضوع النزاع القواعد التي يتفق عليها الأطراف، وإذا اتفق على تطبيق قانون دولة معينة اتبعت القواعد الموضوعية فيه دون القواعد الخاصة بتنازع القوانين ما لم يتفق على خلاف ذلك، وإذا اتفقت الأطراف على إخضاع العلاقة القانونية بينهم لأحكام عقد نموذجي أو اتفاقية دولية أو أي وثيقة أخرى وجب العمل بتلك الأحكام وما تشمله من أحكام خاصة بالتحكيم بشرط عدم مخالفته للنظام والآداب في الدولة.

مادة (٤٦)

تتولى هيئات التوفيق والصلح التي يشكلها المركز إجراء التسوية الودية للمنازعات التي يختص بها المركز، وإذا توصلت إلى تسوية للنزاع وقبلها الأطراف يتم إثبات ذلك في اتفاق صلح يوقع عليه الأطراف ويعتمده قاضي التنفيذ ويكون لهذا الاتفاق قوة السند التنفيذي.

مادة (٤٧)

يجوز باتفاق الطرفين إتمام إجراءات التوفيق أو التحكيم داخل المركز عن طريق التوفيق أو التحكيم الآلي والذي تتم إجراءاته وتحدد جلساته عبر وسائل الاتصال الحديثة دون حاجة لالتقاء أطراف النزاع وهيئة التوفيق أو المحكمين في مكان محدد وذلك وفقاً للقواعد والإجراءات التي تحددها اللائحة التنفيذية.

مادة (٤٨)

يكون حكم التحكيم الصادر وفقاً لأحكام هذا القانون ملزماً للأطراف ويجوز حججياً الأمر المقضي، ويكون له القوة التنفيذية ذاتها كما لو كان حكماً قضائياً، وذلك بعد المصادقة عليه من المحكمة المختصة.

مادة (٤٩)

يعتبرُ هذا القانون قانونًا خاصًا ولا يعملُ في المنطقة الاقتصادية بآيِّ نصٍّ يتعارضُ مع أحكامه.

ودون الإخلال بأحكام الفقرة الثانية من المادة (٩) من هذا القانون تكونُ المؤسسةُ هي الجهةُ المنوطُ بها تنفيذُ كافة التَّشريعات النَّافذة في الدولةِ بالمنطقة الاقتصادية وذلك حين صدورِ اللوائح المنظِّمة لكافة المسائل الماليَّة والإداريَّة والفنيَّة والخدمات والأنشطة وغيرها بالمنطقة الاقتصادية.

مادة (٥٠)

تحلُّ المؤسسةُ محلَّ جهاز تطوير مدينة الحرير (الصبيبة) وجزيرة بويان وتؤول إليها ما لهذا الجهاز من حقوق وتلتزمُ بما عليه من التزامات وتكونُ هي المسؤولةُ عن كافة الالتزامات والتعاقدات والتصرُّفات التي تقومُ بها.

مادة (٥١)

تصدرُ اللائحةُ التنفيذية لهذا القانون بقرار من الوزير المختصَّ بناءً على اقتراح مجلس الإدارة خلال سنةٍ من تاريخ صدور مرسوم تعيين مجلس الإدارة.

أمَّا المادةُ الأخيرة فقد جاءَ بها على الوزراء - كلُّ فيما يخصُّه - تنفيذُ هذا القانون ويعملُ به من تاريخ نشره في الجريدة الرّسميَّة.

